

令執行職務時，並受行政院環境保護署就其主管業務指揮、監督之。

二、本（104）年 01 月 13 日台南市中西區五顯宮上周末辦繞境大典，深夜 11 時仍施放高空焰火，環保局稽查員到場稽查，竟遭近百名信眾包圍嗆聲，警方獲報到場才救出稽查員。

三、本（104）年 03 月 26 日位於岡山台 1 線省道旁的岡山鋼鐵廠日前遭人檢舉堆積廢棄物，環保局派 2 名稽查人員前往稽查，2 人進入廠區表明身分來歷後，廠內負責看守的 4 名工作人員突然關上鐵門，並要求相機內所有照片刪除，讓稽查員相當錯愕，緊急通報環保局轉知岡山警分局協助才化除險境。

四、建議行政院對地方環保稽查人員執行環保稽查任務時的人身安全問題研擬配套措施，以提升我國環境安全。

（五十八）本院林委員鴻池，針對我國政府推廣公共運輸成效與日前交通部因機車團體提出，研議機車考照放寬至 16 歲，對於政府交通政策紊亂及政策配套闕如，特向行政院提出質詢。我國土地幅員有限及人口居住密集於西部平原及北部地區，特殊的地理環境比較起歐美大陸國家，我國國民使用大眾運具應有更好的成效；然台灣民眾搭乘大眾運輸的比例仍僅約 1 成 5，比起先進國家仍落後不少，台灣早年未積極發展大眾運輸，加上機車的便利性，讓台灣交通發展失衡，造就現在機車滿街跑的情況，據此研議機車考照放寬至 16 歲是否合宜，爰建議行政院應先研擬配套措施，以確保我國推廣公共運輸之成效，特向行政院提出質詢。

說明：

一、依據交通部 103 年 4 月統計處公布「民眾日常使用運具狀況調查」摘要分析綜合觀察 20 縣市之 102 年公共運輸市占率，有 10 個縣市公共運輸市占率創新高，即使市占率較低之嘉義市亦為近 5 年新高，呈成長態勢；且 20 縣市中 10 個縣市連續 3 年上升，其中更有 6 個縣市連續 4 年持續成長，顯示政府所推動之公共運輸計畫已漸具成效。

二、台灣機車數量超過 1500 萬輛，機車意外事故每年更奪走近千條人命，其中未滿 18 歲無照違規騎車的死亡率較其他年齡層高出 10 倍以上。

三、歐美國家雖然有允許 16 歲就可以申請學習駕照，但要真正上路，起碼要經過 20 小時的規則講習，以及 3 天以上的路考、技術訓練，交通部現行考照方式過於容易，貿然降低考照年齡，恐怕引發「會多死更多年輕人」的社會疑慮。

（五十九）本院林委員鴻池，針對學生拉 k 問題逐年嚴重化，對行政院