

。國道及公路客運，甚至有 20 年以上車輛仍在行駛。

三、一般認為，車輛屆滿 12 年車齡，無論各方零件據已老舊疲乏，再以維修檢驗通過之方式管理，其運轉風險仍高。另查環保署空氣污染物排放資料庫，九十八年懸浮微粒 PM10 與 PM2.5 污染源排放量比例，「車輛」均次於「營建及道路揚塵」及「工業排放」，排名第三，各佔百分之十一及百分之十三，其中老舊車輛造成之污染更是新車之數倍。

四、客運係維繫全臺民行需求及觀光旅遊發展之動脈，為改善公共運輸服務品質並兼顧環保與安全，主管機關應積極輔導業者汰換服務路線上車齡超過十年之大客車輛，以加速降低車輛平均車齡，以減少保養維修衍生費用與老舊車輛對環境之危害，並提升服務水準吸引民眾搭乘。由透過補助車輛設備方式，亦可增進民眾搭乘意願，減少業者虧損，實應為主管機關重視。

（三十三）本院陳委員根德，國內諸多縣市公辦學童營養午餐，為提升衛生安全，定有限制使用吉園圃作物之規定，惟國人普遍食用且富含營養價值之芽菜，雖經農民多次陳情，行政院農業委員會卻始終以其種植過程無需使用農藥為由，遲未列入吉園圃認證品項。針對農委會無視國內多次驗出芽菜使用農藥，且衛生福利部亦將芽菜列為定期抽驗農藥項目之一的事實，政府相關不作為實已嚴重損害合法優質農友之生計，並視國人食品衛生安全於無物，損害吉園圃認證制度之原意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、吉園圃標章代表台灣安全蔬果標章，此標章目的在於希望建立具有公信力的蔬果品牌認證制度，讓農民能依照規定生產符合食用安全的安心蔬果，增加銷售機會，提供消費者一個標章判別何者是可以安心購買與食用的安全蔬果。
- 二、新北市為照顧學童食的安全，除了每周一次的有機營養午餐，其他四天吃吉園圃的蔬菜，並與農委會合作，內容包括協助新北果菜公司與農民契作生產吉園圃蔬菜分散蔬菜來源、優先補助契作農友溫網室與產地冷藏設備及運輸車輛、補助產地設置大型集貨場等措施。另外，未來將由新北市建立吉園圃蔬菜調度系統，媒合產地至食材業者，並可追溯蔬菜來源，保留其他縣市加入實施的可擴充性。
- 三、芽菜向來廣受國人歡迎，且富含營養價值，由於價格低廉，向為營養午餐常用菜色之一，近年許多農民為提升品質，亦積極進行種植設備與方法之更新，惟因農委會以芽菜種植無需使用農藥為由，遲未列入吉園圃認證品項，致使校方無法採用，亦影響作物售價，造成農民權益嚴重受損，雖經農民多次陳情，仍未獲主管機關重視。

四、經查，國內多次驗出市售芽菜含有農藥，且衛生福利部亦將芽菜列為市售農產品農藥檢驗品項之一，顯見芽菜仍有使用農藥之隱憂。農委會相關不作為已嚴重損害合法優質農友之生計，並視國人食品衛生安全於無物，損害吉園圃認證制度之原意，應立即檢討改進。

（三十四）本院陳委員根德，針對公立醫院、學校、鐵、公路車站等政府機關，外包其空間予私人廠商，經營商場提供民眾商業購物、餐飲之需求。然其販售之商品價格卻高出市場價格甚多，引發民怨。蓋政府機關商業服務之提供，乃應以提供民眾及員工便利性為最大目標，經查相關機關因位置及功能，使民眾實質上未能有其他選擇，形同獨佔事業，其售價更應力求低廉。本院歷年針對高速公路服務區及台灣桃園國際機場內商品售價亦要求同城同價而獲致民眾認同，其服務品質亦不降反升。近年由於國內薪資成長不增反減，物價卻持續上漲，政府實應苦民所苦，應立即仿效交通部作法，建立查價機制，積極稽查售價，以調整業者權利金、就改善狀況作為續約之參考等作為要求廠商調整售價，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北市臺大醫院在今年四月由微風集團進駐地下美食街，將用餐空間打造得就像百貨公司，但價格也同樣高貴，牛肉粥賣 159 元，牛肉麵賣 189 元，其他餐點也是動輒上百元，最便宜的自助餐，50 塊錢只吃得到番茄炒蛋配上白飯，讓天天在這裡工作的醫生及護士大喊吃不消，由於台大醫院並沒有員工餐廳，也禁止員工在宿舍料理，員工批評簡直是變相的強迫消費。臺大醫院由於周遭無商業聚落，病患家屬為照顧親友，更只能在院內解決三餐需求，面對比百貨公司高的餐飲售價，形同強迫消費。
- 二、過往高速公路服務區及桃園機場消費「太高貴」引發民怨，交通部在立法院強力要求下，除了建立比價系統，亦規定販售產品應「同城同價」，熟食不再以百貨公司美食街為基準，應參考鄰近大專商圈價格訂定。為了讓查價機制更有效，除廠商評鑑、消費者滿意度調查，亦新增「神秘客」調查機制，以秘密查訪的方式監督服務區物價。如果查到販售的商品品質和價格不對稱，會主動要求廠商降價或下架，如果廠商未改善將開罰，每日處兩萬元，採連續罰。
- 三、政府機關之招商不能以收權利金為主要目標，導致層層剝削轉嫁消費者。以國道服務區及桃園機場為例，自改變招商策略後，各區經營廠商主動配合提升各項貼心服務措施，相關服務水準不降反升，顯見並非高售價才有高品質。