

盡速規劃反核家園時程表，積極發展再生能源，並加強能源政策說明，讓民眾確實了解我國能源政策走向與現實情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全國能源政策在 1 月 26 日展開，一如預期的反核人士在場外高呼啟動「能源革命」，要求政府發展再生能源，核電廠不得延役，落實非核家園。
- 二、惟根據世新大學最新民調顯示，103 年表示反對使用核電的比例下降到 53.3%，支持使用核能的比例則回升至 38.4%，整體而言大致回到 2011 年水準。103 年 10 月民意調查顯示，全國民眾對於未來核電除役後的替代能源選擇依序為太陽能（53.0%）、風力發電（22.1%）及水力發電（13.9%）。但問到發展再生能源支出成本問題，103 年 12 月民意調查顯示，全國民眾對於使用目前發電成本較高的再生能源，有 9.3%願意多付 20%以上的電價，也有 11.3%完全不願多付電價。另有 28.9%回答不知道。顯示民眾多是希望非核家園，但對於核能發電退場之後必須負擔的高價電費，卻不太願意多支出。
- 三、能源政策是國家發展的核心政策，產業與經濟發展都和能源政策環環相扣。若非核家園為國內民意共識，政府有責任盡速推動再生能源發展，且讓民眾知道非核家園需付出的成本；且對於可能遭受衝擊的國內產業發展，也必須提早因應規劃，以免造成政府、人民、產業三輸的局面。

（四十一）本院陳委員根德，針對有民眾將救護車當前導車，而尾隨救護車藉此加速通過塞車路段，雖已遭警察機關開單告發，但該行為屬於不正當且違法之行為，政府仍應進行宣導，杜絕將來類似事件再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民眾將救護車當前導車，而尾隨救護車藉此加速通過塞車路段，並有闖紅燈、逆向行駛等危險行為，除違反交通法規，如不慎發生意外追撞救護車亦有涉及法律責任，更會影響救護車進行救援。
- 二、本席認為政府應進行宣傳，讓民眾知悉如尾隨救護車除有違反交通法規等行政罰鍰、尾隨車輛萬一造成意外發生更需負相關法律責任。故政府應讓民眾知悉，救護車為爭取時間將傷患送至醫院，會出現緊急煞車等行為造成讓後方跟隨之汽機車具有一定危險性，特請交通部研擬相關配套措施。

（四十二）本院陳委員根德，針對消防員近年殉職人員逐年增加，除歸

答消防員設備不足、人力不足等，另一原因是消防人員無謂業務過多，如幫助一般民眾抓蛇、蜜蜂及協助拯救狗貓等事情，造成訓練、研習等時間受到壓迫，故應對消防人員應進行業務調整，先讓基層消防人員可較多時間可精進救災之專業，如調整業務後時間充裕再協助民眾辦理其他業務，否則一旦救災，專業能力平時未有強化，除造成消防人員自身危險，亦可能危及整個救災作業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內消防員人力不足，政府除應盡快補足人力，但消防員已人力不足，可基層消防人員無謂業務卻過多，如消防設備檢測、爆竹火藥工廠和運輸的安全查核等，以及較常見捕抓毒蛇等協助民眾之業務，均會造成消防人力繁重，而變相壓低消防人員訓練時間。
- 二、雖現今災害逐年遞減，但災難發生基層消防員為救難第一線人員，應讓消防員注重於救災專業知識之精進，是因消防員最重要之職責為救災，倘若時間多於處理非必要之業務而不足提高救災技能之專業度，勢必影響救災之效率及成果。
- 三、然而現今消防人員非必要之業務過多造成基層消防人員業務繁重，政府應進行整合，將部份工作回歸應原有之部門，並非因消防員本職應 24 小時待命而成為消防員應做之業務，而忽略消防員本職為救災之核心價值，特請內政部應就消防員之業務進行研議，併請行政院進行跨部會整合進行相關配套措施。

（四十三）本院陳委員根德，針對有陸續民眾反映搭乘衛星計程車之計程車，但司機除有車內信用卡設備操作不熟悉、行駛中出現闖紅燈、操作智慧型手機等行為，更多有服務態度惡劣之情形，但民眾碰到惡劣司機大多隱忍而息事寧人，造成部分民眾對搭乘計程車之服務品質普遍認為低落。政府應對以設立之衛星計程車之公司進行監督，藉此以提高國內計程車服務素質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內大眾交通運輸系統逐漸建立完善，計程車成為快速、方便省時之交通工具，但屢次接獲民眾反映衛星計程車公司之計程車，因車上電子設備較一般個人計程車新穎，造成司機有不熟悉操作之情形，但更常聽聞有服務態度惡劣之情形，一般消費者大多選擇息事寧人，更有對衛星計程車公司印象灰心。因而造成非法卻大打服務態度滿分及便利性等廣告之 UBER 在國內有機會迅速成長，並威脅到合法計程車業者之工作權益。