

利。

三、有鑑於此漏洞對強制汽車責任保險法之制度完整性及實務上受害者之保障均造成衝擊，應立即補救。本席認為應加重投保義務人未依強制汽車責任保險法規定訂立保險契約，或於保險期間屆滿前未再行訂立者之罰責，以嚇阻惡意規避法定義務之情事，特向行政院提出緊急質詢。

(八) 本院羅委員淑蕾，有鑑於交通部 2 月 14 日才宣布，國道客運全票降價 3.1% 的「小確幸」，事實上卻只有在優惠時間是用降價優惠，然而優惠時段在去年暑假後就大幅縮短，等同於變相漲價，非優惠時段仍維持原價。所以油價降的優惠，其實多數民眾是無法享受到，如同看得到卻用不到的假優惠。爰此，政府應要求所有國道客運業者要在所有時段都要有降價優惠，讓更多民眾可以享受到真正的小確幸，特向行政院提出質詢。

說明：

一、油價下跌，繼航空票價、公路客運票價降價後，國道客運也確定要跟進調降。公路總局表示，214 條國道客運路線的全票票價，2 月 14 日起全面調降 3.1%，以國光客運台北到高雄為例，目前票價 530 元，調降後為 514 元，降 16 元。

(九) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄輕軌預計明年六月通車，淡水輕軌去年也已動工，預計將於二〇一八年通車。因為輕軌與一般車輛共用道路，考量行車安全，行政院擬定《道路交通管理處罰條例》修正草案，未來汽機車駕駛人不避讓輕軌車輛或在後跟隨迫近，將可罰六百到一千八百元，自行車等慢車將罰三百到六百元。輕軌第一次在台灣上路，民眾對於輕軌上路後擔心不知該怎麼開車，若一開始就重罰很不公平，應讓民眾有適應期。爰此，政府應加強宣導，以免輕軌上路後民眾因不了解而受罰，或導致交通事故，特向行政院提出質詢。

說明：立院交通委員會 3 月 11 日初審行政院版《道路交通管理處罰條例》，規定未來汽機車若不避讓輕軌，將罰六百到一千八百元，若在與輕軌共用路口闖紅燈罰款還將加倍，重罰三千六百到一萬零八百元。

(十) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄市去年氣爆造成三十二死悲劇，結