

果中油今年 3 月 11 日又發生丙烯管線外洩，丙烯就是去年造成高雄氣爆的「元凶」，當地又有四十一條石化管線經過，再加上中油高雄煉油廠廠區近日又發生氣爆、造成一死。爰此，政府須立即會同高雄市政府，針對所有管線做確實管控，並且研擬所有煉油廠遷廠或是關廠的評估，以維護附近居民的生命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、3 月 11 日九時四十分許，中油大林廠內一條通往林園廠的六吋丙烯管線因維修發生丙烯外洩，引起居民恐慌，幸經灑水稀釋未發生意外，但環保局將以違反《空污法》開罰一百萬元，勞動檢查處罰三十萬元。
- 二、3 月 11 日丙烯管線外洩後，高雄市環保局局長表示，估計外洩時間超過三小時、外洩氣體量約六九〇公斤，屬大量排放污染物，依違反空氣污染防治法第卅一條從重裁罰一百萬元。

（十一）本院羅委員淑蕾，有鑑於台灣砂石車係台灣道路上最危險之車輛，其肇事死亡風險為一般大貨車 15 倍；台灣約每 2 天發生一次砂石車車禍，每 4 天一無辜民眾喪命砂石車車輪下，此不僅是交通問題，更衍生家庭破碎之社會問題。爰此，政府應盡速對於處理砂石車評估管理結果構建資料庫，並將其以專業資料庫構建之方式電腦化，以比對砂石車評估之歷史資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、縣市政府於砂石車管理上應扮演重要角色。然於實際執行上，地方政府因業務量繁重，對於砂石車問題多缺乏一專責之負責機構與完善之管理方案，因此對於中央制訂政策，至地方往往無法有效落實。
- 二、我國砂石運輸業者多屬個人購車靠行營運方式經營，為求降低運輸成本，提高利潤，往往以超載方式提高運輸量。惟因大型車輛駕馭不易，若一旦肇事亦將導致嚴重後果，且砂石車之超速行駛、砂石飛散、洩漏等問題亦造成民眾反感，並形成強大之社會輿論力量，督促政府正視此一問題，並致力尋求管理之道。

（十二）本院許委員智傑，鑒於我國社會家庭人口結構改變，核心家庭與少子化已成為我國人口與社會結構主要樣態，且我國近年經