

係有感減輕生計負擔的一大福音。

三、現行所得稅法教育學費特別扣除額對象排除空大、空中專校以及五專前三年之學生，顯然政策失當，亦不公允，本席要求政府應予以全部納入適用，嘉惠更多的薪資家庭，真正減輕民眾稅負，俾期刺激經濟和市場消費力，以有效改善低迷買氣，提振經濟。

四、本席也主張，應將現行所得稅法有關大專院校學生教育學費特別扣除額額度自每人每年扣除 25000 元，調高至每人每年 30,000 元；學齡前（即五歲以下）子女部分則仍維持每人每年可扣除 25,000 元。請政府即責成財政部通盤研議，落實有感施政，有效減輕薪資家庭負擔。

（二十七）本院黃委員昭順，質疑國道三公共工程寶興段橋墩鋼樑固樁工程可能涉弊，要求檢調介入調查，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道三寶興路段橋墩鋼樑固樁公共工程遭多數民眾檢舉，稱該工程已持續三、四年，每一年年初到年終幾乎天天都在施工，沙土及砂石挖過來、移過去，過幾天又移回來，從來沒有完工的一天，當地民眾甚至向國道有關當局及地方政府檢舉，但所得到的答案都是「過年前會完工」，最後仍然跳票，毫無公信可言！若容此現象繼續下去，這些承包工程的業者幾乎光靠這項工程，就可吃上十年，別的工程也不必接了！顯然疑點重重！
- 二、假如不是包庇或官商勾結，一項公共工程為何實施多年從未完工，官方也不給民眾答案，放任施工業者從中牟利，吸光民眾納稅血汗錢？本席好奇；國道橋墩鋼樑固樁工程有那麼困難？有那麼棘手嗎？必須花三、四年時間且還沒辦法完工？如是民間大樓建案、捷運工程，早就完工啟用，這當中充滿太多的疑雲、不正常也不合理的說辭，本席要求檢調主動調查真相，給民眾一個心服口服的交待。如查真有不法，應予嚴辦！
- 三、黑心油事件、雙子星大樓、台北大巨蛋等 BOT 案都爆發疑似官商勾結弊案，民眾對政府的信賴度已掉到個位數，本席要求政府，對於國道三寶興段橋墩鋼樑固樁工程能認真查弊，揪出不法，否則官商勾結情事爆發，不啻徹底失去民心，絕對壓垮政權，政府切不要輕忽負面的衝擊效應！

（二十八）本院黃委員昭順，有鑒於高雄監獄挾持事件暴露獄政管理疏失，力促檢討補強並提獄政改革建言，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄大寮監獄挾持事件最終以六名囚犯自戕落幕，留下遺憾和議論。這樣悲慘的結局，充分凸顯獄政管理出現重大缺失，導火線即假釋制度是否有必要進一步檢討修正，不僅有關

當局應該正視，社會各界也相當關注！

- 二、機器運作時間一久，總有螺絲鬆脫或引擎鬆弛的時候，獄政管理亦復如此，發條一旦未能上緊，必然出亂子。高雄監獄挾持事件的案例與教訓，政府應確切檢討反省與補強。
- 三、這次高雄監獄挾持事件的導火線，主要是九十五年七月一日刑法修正引進美國加州的三振條款，即再累犯受刑人假釋規定的限制，這項條款主在考量社會安全、治安威脅與受刑人人權、心理發展的前提下，如何取得檢討的平衡點。惟就本次事件來看，如何真能包容兼顧？有必要再深入檢討，俾利審慎評估！
- 四、基於目前全國監獄人滿為患，若考量收容受刑人空間不足的現實前提，在無法立即增建監獄的情況下，針對微罪、輕罪、一般經濟犯罪，且排除重大刑事犯的受刑人，在評析沒有危及社會安全、人民生命，又可達社會再教育目的的前提下，似可考慮辦理減刑或放寬假釋規定。

（二十九）本院黃委員昭順，針對金管會已開放股市當沖政策，卻又行政干預投資人「掛單取消」之行為，甚至動輒電詢證券公司營業員關切投資人買賣股票之標的，已與政府鼓勵投資人對台股建立信心之目的有違，爰此；要求政府應約束財政部及金管會之過當施政，避免導致股民反彈，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、財政部去（103）年已正式開放股市當沖政策，希望藉此提高股市交易量，擺脫股市長期低迷陰霾。不過，近來有許多股市投資人陳情指出，財政部金管會對於投資人盤中掛單取消、買高賣低或買低賣高「相當關切」，甚至質疑投資人此舉有炒作之嫌，連買賣股票數量僅有十幾張，甚或二、三十張，也同樣遭到關切，據聞有少數投資人因盤中掛單又取消，竟遭金管會移送檢調，讓投資人感受台灣股市的「白色恐怖」，實不勝唏噓！
- 二、政府既已開放股市當沖，所謂買高賣低或買低賣高，甚至當下因種種因素不想買特定股票，盤中掛單又取消，此乃股市當沖以及自由經濟市場之常態投資現象，幾乎所有股民都曾有類似的投資作為，但金管會卻嚴重行政干預，不啻打擊投資人信心，對於提振台股行情著實是一大利空，無助於推升台股榮景。
- 三、目前不分朝野，大家刻正拼經濟、救股市，財政部、金管會均公開宣示要進一步放寬股市漲跌幅至 10%，這些正向利多舉措必然受到多數投資人歡迎，但上述本席所提之行政干預與不當作為若仍我行我素，即便漲跌幅放寬，股市「白色恐怖」仍會嚴重挫傷投資人信心，讓利空陰影壟罩，連帶使得政府良法美意遭受折損，豈能不慎？