

3. 提升組員勞動條件：依據民航局會同勞動部執行組員疲勞專案檢查結果，將作為飛航組員疲勞法規後續修訂之依據。
4. 提高航空器駕駛員培訓能量與薪資結構：航空公司必須正向體認航空運輸大環境之改變，將形成優秀航空器駕駛員長期外流趨勢，應執行必要之薪資調整，並即早規劃人員培訓計畫。

(三)長期計畫：民航局依國際民航組織標準與建議措施之規範，已於 100 年訂定發布「國家民用航空安全計畫」，持續依該計畫提升飛航安全管理體制，並以系統化方式檢視法規、政策及流程，據以要求各航空公司落實建置並實施安全管理系統（民航局計畫於 105 年前對所有航空公司實施第 4 階段之安全管理系統），從訂定高標準之安全政策、飛安績效指標導向做好風險管理及透過安全資料收集與自我督察等運作，獲取飛安資訊（如數據化指標，航空器駕駛員考驗淘汰率之安全指標、航機未依程序進場降落參數指標、飛機大檢查出廠後之故障發生率指標等各類指標），回饋至作業系統，透過危險識別，執行風險管理的主動作為（Proactive）；再經由飛安報告系統收集飛安資料，分析評估預測作為（Predictive），以確保飛航安全。本部將督導民航局持續嚴格審查各家航空公司飛安管理情形，期以最短時間恢復國人對飛航安全之信心。

（八）行政院函送黃委員昭順就今年國內經濟表現問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 3 月 17 日院臺專字第 1040014399 號）
（立法院函 編號：8-7-3-23）

黃委員對今年國內經濟表現所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、行政院主計總處預測今（104）年我國經濟成長率為 3.78%，為近 4 年最高，顯示在內、外需同步加溫下，我國經濟可望持續穩健成長。惟國際經濟仍存在若干風險因素，包括：主要國家央行貨幣政策分歧恐加劇國際金融市場波動、通縮疑慮威脅歐、日與中國大陸經濟復甦態勢、中東及東歐地緣政治不安、低油價走向恐引發區域經濟動盪，及陸韓 FTA 即將生效等，均將牽動我國經濟表現，政府後續將持續密切關注。
- 二、為因應國內外經濟環境急劇變遷，確保臺灣經濟穩健成長，各相關部會已啟動經濟轉型工程，建立連結數位與實體世界的平臺、放寬相關法令限制，使研發成果、創意構想、人才與資金能緊密交流，進而催化經濟結構轉型。同時，持續積極推動我國加入區域經濟整合，提升出口競爭力，擴大經濟成長動能。相關因應政策重點說明如次：
 - （一）營造有利創新產業發展的優質環境：自 2014 年 8 月起推動「創業拔萃方案」，期能透過排除法規障礙，引入國際資金與專業知識，以及打造國際創新創業園區等策略，將臺灣打造成亞太區知名的創新創業中心。
 - （二）促進經濟與產業轉型：行政院已核定「產業升級轉型行動方案」，並訂定「維新傳統產業、鞏固主力產業、育成新興產業」等執行策略。政府將選擇若干示範產業，協助它們

突破成長瓶頸，帶動整體產業價值鏈的加值與轉型。

(三)加強推動我國加入區域經濟整合：短期為減少陸韓 FTA 對我國產業的衝擊，將加速完成並實施服務貿易及貨品貿易等 ECFA 後續協議，對出口中國大陸受陸韓 FTA 衝擊的產品納入優惠關稅談判，爭取對我方最有利條件。中長期為提升產業競爭力，政府正積極推動與各國洽簽 FTA/ECA，針對優勢產業加強出口拓銷，以及加速推動我國加入 TPP 及 RCEP。

(九) 行政院函送邱委員志偉就近 10 年自來水漏水率高達 23.66%，為有效利用水資源，政府應儘速提出水庫清淤解決辦法等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 3 月 17 日院臺專字第 1040014393 號)

(立法院函 編號：8-7-3-17)

邱委員志偉就近 10 年自來水漏水率高達 23.66%，為有效利用水資源，政府應儘速提出水庫清淤解決辦法等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、台水公司 10 年來積極辦理降低漏水率相關作業，於 103 年底漏水率已降至 18.04%，低於經濟學人雜誌 2012 年所做全球綠色城市調查評比 (Green city index) 亞洲區及全球之平均漏水率 22.0% 及 24.6%。另外台水公司目前刻正積極辦理「降低漏水率計畫 (102 至 111 年)」，預計至 111 年可將漏水率降至 14.25%。
- 二、各水庫管理單位對淤積嚴重水庫均持續辦理清淤工作，民國 91 年以前清淤量總計 2,131 萬立方公尺，91 至 98 年累計清淤 3,250 萬立方公尺；98 年莫拉克颱風後，依「加強河川野溪及水庫疏濬方案」加速推動清淤工作，至 103 年 12 月底為止，以陸挖、抽泥及水力排砂等方式清淤 6,831 萬立方公尺，迄今各水庫總計清淤 1 億 2,212 萬立方公尺。
- 三、對民生用水關係重大且淤積嚴重之石門、曾文及南化水庫，推動「石門水庫及其集水區整治計畫」、「曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫」及「石門水庫防淤隧道工程計畫 (第一階段)」等重大計畫，推動上游集水區整治、水庫設施更新及增設防淤隧道等措施，同時持續以陸上機械清淤、船隻水力抽泥或抓斗，及開啟排砂閘門 (水力排砂) 方式辦理水庫清淤，並列管追蹤進度，以有效減少水庫淤積量。

(十) 行政院函送黃委員昭順就我國人才不足且外流問題日益嚴重所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 3 月 17 日院臺專字第 1040014397 號)

(立法院函 編號：8-7-3-21)

黃委員對我國人才不足且外流問題日益嚴重所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、鑒於人才政策日趨重要，本院為全面盤整人才培育及供需議題，統籌、策劃及協調人才政策，並督導各部會落實相關計畫，自 102 年 4 月起特設「行政院人才政策會報」，該會報業已於