

作。

(二)在移動污染源部分，針對柴油車管制方面，積極推動臺中市 1-3 期柴油公務車完成加裝濾煙器，並以目測判煙、攔檢、抽查檢驗油品及加強柴油車隊自主管理等方式控管高污染車輛。另在汽機車管制方面，以攔檢行駛中機車檢測排煙及通知未定期檢驗機車辦理檢驗；二行程機車部分，則利用青白煙檢驗，加速汰除高污染烏賊車。同時，在車輛怠速熱點區域，積極執行怠速查核及停車熄火宣導。在交通配套方面，並建置便捷公車網路及搭乘公車刷卡 10 公里免費，以減少私人運具使用。

(三)在逸散污染源部分，已訂定「臺中市宗教場所紙錢減量及集中燃燒辦法」、「臺中市宗教場所低碳認證辦法」，並推動「臺中市攤販輔導管理自治條例」立法。另為打造都市綠廊及 8 年種植百萬棵樹，並於空氣污染防治基金預算，大量編列都市造林及都市綠美化經費，積極推廣及補助公、私場所進行綠美化及植樹。此外，加強營建工地污染管制、提高裸露地面灑水頻率及於工地鄰近道路洗掃作業。針對河川揚塵好發河段，另強化巡查並派遣掃街車執行環境清理作業，並協調經濟部第三河川局開啟河床水線或水車灑水，以抑制揚塵，以及於稻作收割後，加強稽查露天燃燒行為，減少污染排放。

(四十六) 行政院函送許委員淑華就防範霧霾問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 18 日院臺專字第 1040066861 號)

(立法院函 編號：8-8-11-463)

許委員就防範霧霾問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、我國空氣品質有顯著之區域及季節性差異，主要與季節性氣象差異及空氣傳輸、擴散性質有關。依據空氣品質模式分析，境外傳輸對我國細懸浮微粒年平均值之貢獻約 43%，本土污染源貢獻則約為 57%；又，我國本土境內空氣污染來源眾多，防範空氣污染須為全方位考量，故無論固定式工廠、移動式車輛，或逸散式裸露地揚塵等，各類型污染源均須兼顧，且推動之管制措施，亦須評估技術可行及成本合理，方能務實達到改善空氣品質及保護環境之目的。
- 二、為進行固定污染源管制，行政院環保署已訂定大型電廠、石化廠、鋼鐵廠、其他行業工廠及營建工地等訂定排放標準並逐步加嚴；同時，要求進行排氣連續自動監測或定期檢測、申報空氣污染物排放量、設置，以及操作前先取得許可證並徵收空氣污染防治費等。對移動污染源部分，該署已訂定並逐期加嚴交通工具空氣污染物排放標準及車用汽柴油成分管制標準，嚴格執行機車定檢、車輛保險合一、車隊自主管理、加強巡查攔檢及鼓勵烏賊車檢舉等。另該署與運輸及能源等相關部會亦共同合作推廣低污染車、綠色運輸及補助加速淘汰老舊二行程機車，以及協助地方政府推動公共租賃自行車，無縫接軌使用大眾運輸。此外，該署及地方環保局並全力執行移動污染源稽查，在執行車輛路邊攔檢（查）部分，各地方環保局每年執行柴油車攔檢約 1.3 萬輛及通知到檢約 7.8 萬輛；執行機車攔檢約 4 萬輛及民眾檢舉烏賊車通知到檢約 4.3 萬輛。

三、另為展現整治空氣污染問題決心，臺中市政府已成立「臺中市空氣污染減量工作小組」，由市長擔任召集人，並邀請專家學者及環保團體擔任諮詢委員，針對固定污染源、移動污染源及逸散污染源等三層面，研擬整治空污之管制策略及改善措施，作法如下：

(一)在固定污染源管制部分，積極管制前二大重大排放源（臺中火力發電廠及中龍鋼鐵公司），另研訂「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」草案，修訂「臺中市電力設施空氣污染物排放標準」及「臺中市鋼鐵業加嚴排放標準」，以要求臺中火力發電廠等大型空污來源 4 年內減少生煤使用量 40%，以及中龍鋼鐵公司承諾 109 年底前完成 3 座室內原料儲存。另台電公司已允諾修正內部規定，訂出降載配套措施及標準作業程序，於臺中市空氣品質惡化時，配合降載，同時加強工廠、工地等各類污染源稽查管制工作。

(二)在移動污染源部分，針對柴油車管制方面，積極推動臺中市 1-3 期柴油公務車完成加裝濾煙器，並以目測判煙、攔檢、抽查檢驗油品及加強柴油車隊自主管理等方式控管高污染車輛。另在汽機車管制方面，以攔檢行駛中機車檢測排煙及通知未定期檢驗機車辦理檢驗；二行程機車部分，則利用青白煙檢驗，加速汰除高污染烏賊車。同時，在車輛怠速熱點區域，積極執行怠速查核及停車熄火宣導。在交通配套方面，並建置便捷公車網路及搭乘公車刷卡 10 公里免費，以減少私人運具使用。

(三)在逸散污染源部分，已訂定「臺中市宗教場所紙錢減量及集中燃燒辦法」、「臺中市宗教場所低碳認證辦法」，並推動「臺中市攤販輔導管理自治條例」立法。另為打造都市綠廊及 8 年種植百萬棵樹，並於空氣污染防治基金預算，大量編列都市造林及都市綠美化經費，積極推廣及補助公、私場所進行綠美化及植樹。此外，加強營建工地污染管制、提高裸露地面灑水頻率及於工地鄰近道路洗掃作業。針對河川揚塵好發河段，另強化巡查並派遣掃街車執行環境清理作業，並協調經濟部第三河川局開啟河床水線或水車灑水，以抑制揚塵，以及於稻作收割後，加強稽查露天燃燒行為，減少污染排放。

四、又，為加強空氣品質之資訊傳遞，行政院環保署已與交通部中央氣象局合作於每日下午 4 時 30 分同步將空氣品質預報資訊展示於該局首頁之「天氣小幫手」專區；該局於接受媒體採訪時，亦同時說明空氣品質預報資訊。此外，行政院環保署並發展「環境即時通」APP 提供民眾查詢全國 76 個空氣品質監測站之即時監測數據，提供「空氣品質預警通報」，使用者可自行調整警示推播設定，適時提供預警通報訊息。交通部中央氣象局規劃於 106 年前，協助建立「整合天氣展示系統」以整合氣象觀測、數值天氣預報模式、空氣品質監測資料及空品預報產品於單一顯示系統，將可有效強化空氣品質監測分析效能與預報準確度之提升。

（四十七）行政院函送許委員淑華就持續落實推動社會企業並改善資源分配落差問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 12 月 18 日院臺專字第 1040067910 號）

（立法院函 編號：8-8-12-515）