

（立法院函 編號：8-8-11-499）

黃委員針對高齡駕駛問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、查現行道路交通安全規則第 76 條規定，汽車駕駛人之體格及體能變化若已不合於第 64 條及第 64 條之 1 規定合格標準之一者，應迅速將駕駛執照繳回當地公路監理機關，未將執照繳回者，由公路監理機關逕行公告註銷並追繳之，爰已有特定條件駕駛人需繳回駕駛執照之相關規定。
- 二、考量高齡化已為社會發展趨勢，隨著駕駛人年齡增長，身體老化影響反應及靈敏度應為不可避免之自然現象，為維護道路交通安全並兼顧老年人之權益，應從公共交通安全角度及參酌相關先進國家作法，審慎研議適合國情妥適可行之高齡駕駛人駕照管理措施。本部公路總局已於 103 年 12 月分別於東、南、中、北 4 個地區召開公聽會，並研擬議題於 104 年 7 月 17 日至 10 月 14 日刊於國發會公共政策網路參與平臺，聽取各界意見，凝聚社會共識及研議執行配套，將逐步推動高齡駕駛人之駕駛執照管理機制。
- 三、在高齡駕駛人駕駛執照管理制度推出前，公路總局所屬各公路監理機關持續加強宣導高齡駕駛人注意自身狀況與交通安全，並鼓勵高齡者評估自身狀況繳回駕駛執照。統計自 102 年至 104 年 10 月止，駕照繳回共 2 萬 3,185 人。

（二十四）行政院函送黃委員昭順就台灣可能陷入通縮，政府須確切掌握物價變化，有效因應等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 12 月 8 日院臺專字第 1040066896 號）

（立法院函 編號：8-8-11-498）

黃昭順委員就台灣可能陷入通縮，政府須確切掌握物價變化，有效因應等問題所提質詢，經交據中央銀行查復如下：

- 一、通貨緊縮係指整體物價水準（CPI）呈普遍且持續性下滑現象。國際貨幣基金（IMF）與國際清算銀行（BIS）對通貨緊縮之定義為 CPI 年增率持續 2 年呈現負數。
- 二、本（104）年前 8 個月 CPI 年增率雖為負數，但不致構成通貨緊縮
 - （一）本年前 8 個月 CPI 年增率為負數，主因油、電及燃氣等能源價格大跌所致，不含蔬果及能源之核心 CPI 則溫和上漲。惟自 9 月起，CPI 年增率已連續 2 個月為正數。
 - （二）本年各月 CPI 370 個查價項目群中，漲價的商品項數多於跌價商品，顯示物價並未普遍走低。明（105）年景氣可望回溫，國際油價將高於本年，主要機構預測台灣 CPI 年增率將回升轉正。
- 三、央行將持續密切注意通膨及其展望與產出缺口等國內外經濟金融情勢之變化，彈性採取妥適的貨幣政策，以達成維持物價穩定與金融穩定，以及協助促進經濟成長之法定經營目標。

（二十五）行政院函送丁委員守中就鉛暴露危害被長期忽略，老舊水管可能是導致洗腎率偏高的主要原因之一，要求衛福部應領導相關