

。

- 二、但目前國內的長照體系尚未完全建立，使大部分失智症患者的照顧工作，得由配偶或子女承擔。但許多失智症患者的家屬，可能還必須同時兼顧自己家庭、工作或子女就學等，常面臨極大的心理、身理與經濟壓力。
- 三、實證顯示，「失智症家屬互助團體」不僅能透過經驗分享的方式，紓解照顧者的壓力，也能使家屬獲得照顧方面的諮詢與協助；對改善失智症患者的照顧，和提高失智症患者和家人的生活品質，非常重要。故相關部會應增加對「失智症家屬互助團體」的輔導、支持與補助，以協助失智症家屬渡過難關。

（十五）本院林委員郁方，針對國防部雖於民國 100 年同意依監察院意見，給予民國 86 年 1 月 1 日（不含）以前成殘之義務役官士兵重新申請贍養金之權利，卻僅能依常備士官下士一級本俸的 80%發給，且一律自提出申請之次月起發放，對傷殘義務役人員顯失公平；故國防部為照顧傷殘之義務役人員，對前述人員應一律按常備士官下士一級本俸，或常備士官現役同官階一級本俸之一倍發給；並依前述人員成殘合於就養標準之時間，追溯發給贍養金，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國防部於民國 85 年間首次辦理服役期間，因作戰或因公受傷成殘的義務役官士兵贍養金發放事宜時，雖握有傷殘退除役士官兵的撫卹資料，卻未主動個別通知，僅以刊登報紙非醒目版面公告 3 日的方式，導致許多成殘義務役官士兵因為不知情，未及於 5 年期限內提出申請，而喪失贍養金請求權。
- 二、國防部雖於民國 100 年同意依監察院意見，給予民國 86 年 1 月 1 日（不含）以前成殘之義務役官士兵重新申請贍養金之權利，卻僅能依常備士官下士一級本俸的 80%發給，且一律自提出申請之次月起發放，形同讓傷殘義務役人員單獨承受因為國防部行政疏失，導致時效消滅所蒙受的損失，對傷殘義務役人員顯失公平。

（十六）本院何委員欣純，針對近年來中部地區空氣品質快速惡化，特別是臺中大里、忠明、西屯等監測結果顯示，季節性的 PM2.5 污染嚴重，嚴重危害民眾身體健康，本席要求行政院應積極作為，督導經濟部及台灣電力公司，擬定燃煤電廠因應空氣汙染降載作業程序，並要求環保署盡速針對中部空品區 PM2.5 問題改善提出計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據環保署的監測資料，中部空品區，特別是大里、西屯，這幾年空氣品質急速惡化，細懸浮微粒（PM2.5）值「紫爆」，不建議民眾外出的情況愈來愈常發生，而世界衛生組織國際癌症研究機構也已經證實，包括 PM2.5 在內的室外空氣污染物是 1 級人類致癌因子。據統計，臺中市已經連續三年 PM2.5 排放量超過環保署所量測的全臺平均值，更遠超過 WHO 建議年平均值（2014 年超過 1.8 倍），一個明顯的結果就是臺中市居民的呼吸道疾病正在增加，相較於 1995 年臺中市男性每 10 萬人口只有 20 人罹患肺、氣管及支氣管疾病，20 年後已經倍增超過 40 人。空氣的危害對於敏感的小孩、老人更是容易致病的因素。
- 二、環保署於空氣污染防治法通過，增加空污總量管制的機制後，今年七月終於啟動第一個總量管制區，是高屏空品區，然而，如果單從 PM2.5 的嚴重性，中部空品區及雲嘉南空品區空污問題亦相當嚴重。臺中有一個全世界最大的燃煤火力發電廠，排碳量也是世界第一，它所排放出來的 PM2.5，根據學者的研究推估，讓臺灣人平均減壽 15.4 天。這些排放物根據風向地形常常就落在臺中，特別是大里、西屯一帶，近年來 PM2.5 超標，「紫爆」的情況愈來愈多，甚至常常是肉眼可見霾害的情況。
- 三、本月 8 日，臺中遭受今年入秋以來最嚴重的空氣污染，而很遺憾的是這些空氣污染的來源多半是本土發生，當大自然環境無法改變時，只能盡量降低人為的空污排放量。在環保署及臺中市政府的要求下，臺中火力發電廠 27 年來首度降載，減少 100 百萬瓦發電降低排放量以減少污染源，然而，隨著近年持續的空氣品質劣化。我們要求這樣的因應空污的降載能有一個機制，不要每一次都要由地方或中央政府緊急要求才啟動，台電日前僅允諾將臺中市政府意見「帶回去討論」實在過於消極，爰要求行政院、經濟部及環保署盡速擬定「燃煤電廠因應空氣污染降載程序」，以保障人民的生命、身體、健康。
- 四、環保署雖已於 104 年度開始推動「清淨空氣行動計畫」，然而該計畫並未立基於污染總量管制之精神，遭外界質疑，且亦未針對中部空品區特別嚴重的 PM2.5 問題提出對策，爰要求環保署就中部空品區 PM2.5 污染物提出改善計畫，以期盡速改善中部空氣品質。