

說明：

- 一、台中市升格直轄市，仍有居民無水可用，原本居民賴以為生的地下水，卻因中科汙水放流管工程行經，導致大肚區民眾不敢使用地下水，中科允諾補助裝設自來水管，管線陸續也完成，但是民眾無法拿出接水證明，因而無法裝設水表。
- 二、縣府時期在 96 年同意以專案方式核准申請名冊，不須個別提出申請，合併後也同意協助此案，但市府卻發出公文，要求無房屋使用執照者必須自行申請，且要求民眾檢附一堆證明，造成民眾之不便。
- 三、台中都發局使用管理科表示，評估裝設自來水與房屋安全結構並無直接相關性，希望以行政裁量權微調方式，由民眾出具切結方便裝設，並研擬修法，建請相關單位盡速協助辦理，以維護當地居民用水之權益。

（二十九）本院紀委員國棟，針對「西濱大安段橋墩下嚴重淤積」一事，台中市大安區大甲溪西濱快速公路橋墩下，部分地區嚴重淤積，恐衝擊橋墩結構，造成行車及居民生命財產安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於台中市大安區大甲溪西濱快速公路，橋墩下部分地區嚴重淤積，多年來沒有疏浚，由上游沖積下來的砂石越積越高，土石堆積與橋底約兩公尺，如逢連日大雨造成豪水，恐衝擊橋墩建築結構，危及來往行車與當地居民安全。
- 二、第三河川局表示，河川局整年都有專業人士測量河床，目前為止數據都在安全範圍中，會隨時注意河川變化狀況，有緊急情況會採取應變措施。雖然河川局有專業人員負責監測，但整條河床是持續不斷在變動，建請水利署及相關單位針對整條河域做全盤檢查，如需疏浚請盡早執行，避免突發狀況所造成不必要的傷害。

（三十）本院紀委員國棟，針對「國道四號橋下平面道路動線混亂」一事，國道四號橋下平面道路設計不當，直行車、左轉車與迴轉車全擠在一起，造成嚴重塞車也衍生出許多車禍，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中市生活圈四號高架道路通車後，雖然帶來便利，卻也衍生不少車禍，主要因為橋下平面道路設計不當，造成直行車、左轉車與迴轉車全擠在一起，還造成嚴重塞車。
- 二、四號平面道路只有兩線道，並無左轉專用道，如果駕駛要左轉或迴轉將會碰上直行車，導