

後，甚至更晚，屆時景氣復甦，已無必要。

八、至於規模太小之議，一來政府財政確實吃緊，要拿出數百甚至上千億的經費刺激景氣，有其現實的困難；二來這次的經費因為較小，動用預備金即可馬上推動，如果金額過大，要重走一次預算程序，時效上亦有問題。當然，更重要的是這次的消費提振措施，在衡量景氣即將落底及現實面的財政與程序，以及政治上的考量後，在規劃理念上原本就採以民間為主、政府為輔的「槓桿方式」，速度上盡量快，花費上盡量減少國庫支出。

九、這也是行政院強調的「政府補助、企業加碼、全民共享」的觀念，換個角度看，是節省納稅人的錢，以更聰明的方式，用較少的支出得到更大的效益。只要民眾有信心、也有消費需求，消費提振措施應可發揮點火作用，拉抬消費並支撐景氣，等待明年的復甦到來。

（二十一）本院許委員淑華，針對交通部台灣鐵路管理局宣布將首度聯合基隆、七堵、新烏日、員林、屏東、潮州、新城、以及玉里等八個新建車站舉辦招商說明會，希望創造全新的「軌道生活經濟」。盼望交通部能夠有更大的格局與思維，在相關法令上協助突破，也能跳脫台鐵捷運化僅重視車站與車輛工程的窠臼。台鐵車站都是在精華地區，若能善用既有資源與地方政府形成夥伴關係，推出更具規模的「軌道生活經濟圈」招商計畫。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、交通部台灣鐵路管理局宣布將首度聯合基隆、七堵、新烏日、員林、屏東、潮州、新城、以及玉里等八個新建車站舉辦招商說明會，希望依據不同車站的區位與在地特色，打造出不同的旅行記憶，讓各個車站由單純的交通與轉運功能，提升成為乘客消費、遊憩、觀光、甚至探索在地文史古蹟的生活空間，創造全新的「軌道生活經濟」。我們為台灣鐵路局大聲喝彩，也盼望交通部能與地方政府共同合作打造「軌道生活經濟圈」，以期創造更大的開發效益與附加價值。

二、台鐵在全台共有二二五個車站，每天進出的旅客超過六十萬人次，高鐵的通車主要影響長途旅客，在各都會區的通勤旅客還因交通部「台鐵捷運化」增設車站與添購通勤列車，而使得數量逐漸上升。台鐵更積極利用台鐵立體化、新車站興建的機會，將老舊的車站改建成為具有地方歷史與文化特色的地標。基於資產活化、創造車站周邊效益的理念，台鐵應可進一步思考車站的功能以及如何與車站所在的地方政府合作，讓開發的價值與社會效益最大。首先，在車站功能方面，過去投入巨資推動的「台鐵捷運化」政策，就是希望台鐵能與高鐵相輔相成，台鐵擔負都會中短程運輸功能，因而在都會區增設車站，讓民眾能夠方便運用台鐵通勤通學，因此「新車站」的首要功能是提供多種接駁轉乘運具能夠方便進

出車站，包含步行、自行車、接駁小巴、公路客運，甚至輕軌與捷運等。這些捷運化車站已經超越過去傳統台鐵車站單純以小汽車、摩托車與公路客運接駁的時代。

- 三、其次，台鐵車站要與地方政府合作，經過都市計畫、都市設計以及土地利用的妥善規劃，讓車站周邊共同形成「軌道生活經濟圈」，成為居住、休閒、購物以及從事社會、文化、經濟活動的生活空間。現有台鐵「新車站文化」開發與招商模式固然可以帶來經濟與群聚利益，但由於其範圍僅限於車站本身，不僅開發規模較小、難以發揮綜效，台鐵、地方政府乃至整個社會也將失去車站周邊聯合開發的可能效益。
- 四、再者，軌道建設需要龐大資金，台鐵車站若能結合地方政府都市與交通發展政策，其共同創造的「軌道生活經濟圈」開發利益，將成為最佳的永續財務來源，不僅可以回饋給台鐵進行路網建設與新車站的開發，亦能協助地方政府重塑城鄉風貌、健全慢行交通與公共運輸服務，而社會住宅的政策亦有機會在車站周邊配套實現。事實上，該項結合都市發展、土地開發與軌道建設的機制在都會捷運建設已經開始實施，我們交通部推動台鐵的「軌道生活經濟圈」，更需要積極落實，以創造更大社會與經濟效益。
- 五、喊出「軌道生活經濟」成為台鐵的品牌，確實是此百年老店創新的一大步，盼望交通部能夠有更大的格局與思維，在相關法令上協助突破，也能跳脫台鐵捷運化僅重視車站與車輛工程的窠臼。台鐵車站都是在精華地區，若能善用既有資源與地方政府形成夥伴關係，推出更具規模的「軌道生活經濟圈」招商計畫，此次招商總面積由現有八個招商車站、三萬八千平方公尺將可拓展至十倍的規模，則會在都市發展、城鄉風貌、公共交通環境以及生活品質上創造多贏的局面。

（二十二）本院許委員淑華，鑑於前一波禽流感疫情對我國經濟造成的打擊，迄今餘波盪漾。市場上鵝價和蛋價飆漲，就是明證。養禽場一旦遭到感染，要恢復約需 2 到 3 年時間，進一步延緩經濟復甦期，也更加凸顯防疫的重要。由於臺灣南北間距短，一旦某處出現疫病，很容易經由候鳥帶到其他地區，因此建立迅速反應的預警系統，顯得極為迫切。除此之外，禽流感防疫作戰並非短期之內即能收效，行政院應責成所屬強化流行病學調查及研究，同時藉由多種大數據提早偵測。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日天候轉涼，時序漸次入冬，雖然登革熱防疫或可獲得喘息的機會，但禽流感疫情卻乘勢逼進。今年 6 月起，中南部養禽場即陸續傳出零星疫情；最近一個月，部分縣市接續出現疫病。鑑於去年底至今年初，我國才經歷史上最嚴重的禽流感疫情，負面影響迄今未復