

- (二)發展創新智慧應用的系統整合方案：鼓勵軟、硬體及服務業者跨域整合，開發創新智慧應用的系統整合方案，並鼓勵以整廠整案模式輸出海外市場。
- (三)強化人才的留用、延攬及培育機制：強化對內留才與對外攬才誘因機制，並研提創新產學合作計畫，以強化國內關鍵產業人才的培育。
- (四)持續強化兩岸產業合作機制：利用兩岸政府與民間的產業合作機制，協商推動產業分工及共同制定標準等合作模式，為我國企業爭取有利競爭條件及機會。

(四十五) 行政院函送許委員淑華就臺鐵局首度聯合基隆、七堵、新烏日、員林、屏東、潮州、新城及玉里等八個新改建車站召開招商說明會，希望創造全新的「軌道生活經濟圈」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 23 日院臺專字第 1040063223 號)
(立法院函 編號：8-8-9-416)

許委員針對臺鐵局首度聯合基隆、七堵、新烏日、員林、屏東、潮州、新城及玉里等八個新改建車站召開招商說明會，希望創造全新的「軌道生活經濟圈」問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局為積極配合政府推動公有土地活化再利用並提升使用效率，強化各車站之商業機能、滿足便捷之商務需求，提供多元化之行旅服務，以達創新價值、均衡區域發展之目的。於 104 年 11 月 3 日將半年內可完工之新改建車站基隆、七堵、新烏日、員林、屏東、潮州、新城及玉里等 8 站辦理規劃招商說明會，邀集包括旅館、物流、百貨、餐飲、文創…等 32 家國內知名業者到場了解，會中交流熱烈，對臺鐵局突破往年「一站一委外」主動釋出及說明之做法給予肯定，臺鐵局目前正依據會中業者提出之正面建議研擬規劃，期望能提供旅客及在地居民食、衣、住、行各面向多元化的行旅服務，並促進地方經濟發展。
- 二、感謝委員對於臺鐵局資產活化業務的關心，本部 104 年 10 月 7 日修正通過「國營鐵路機構附屬事業辦理規則」，臺鐵局未來得經營之附屬事業將更加多元，可包含餐飲、文創、觀光旅遊、鐵道文化創意、零售、百貨、不動產開發及管理業務，法規限制上已鬆綁許多。且對於土地使用規範限制部分，臺鐵局也正積極與地方政府溝通並依程序申請多目標使用計畫加強站區的開發與利用，冀望地方政府也能配合並給予協助，以共同規劃帶動地區的經濟發展，創造更具規模之「軌道生活經濟圈」。

(四十六) 行政院函送許委員淑華就鑒於毒品趨於氾濫，應交由全責的專責機關，擬訂完整毒品政策，並強化毒品相關面向的資料蒐研，供決策和實務參考乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 23 日院臺專字第 1040063229 號)
(立法院函 編號：8-8-9-422)