

條件。因此，在網路票選的期間，由工作團隊全台走透針對三十二條候選路線的轄管單位首長進行訪談與宣導，成為全台辦理十大相關徵選活動的創舉。此外，工作團隊針對所有候選路線進行自行車騎乘踏勘、錄影、登錄數位資訊，並根據「HAPPY」原則來紀錄、檢視路線實況，作為評選委員評分之重要依據。因此，十大經典路線整體徵選、評審過程能兼顧全民參與和專家意見，最終評選結果獲得各界肯定，實屬不易。

四、十大自行車經典路線包括：宜蘭冬山河自行車道、台東池上大坡池（浮圳環線）暨藍線自行車道、屏東大鵬灣環灣自行車道、南投集集綠色隧道暨環鎮自行車道、日月潭自行車道系統、台中東豐自行車綠廊后豐鐵馬道、新北大漢及新店溪自行車道、新北淡水河左岸自行車道、東北角舊草嶺環狀線自行車道、台北河濱自行車道。據悉因票選加上委員評分後的總分十分相近，再加以每條路線均有其特色，最後決選十分不易。除了最佳人氣獎由日月潭自行車道獲得較不意外，而經過委員再三討論，增加佳作與特別獎若干名，台南後壁白河米蘭蓮花線因沿線景觀特殊性而獲得「四季景觀特別獎」、台北河濱自行車道因落實通用設計而獲得「無障礙特別獎」，而嘉義朴子溪自行車道則是因進出交通便利，並串連糖廠文化、歷史建築、休閒農業發展與各生態聚落而獲得「最具潛力特別獎」。至於沒有進入十大卻仍受到委員們大力推薦的佳作，包含台東關山環鎮親水自行車道、台東山海鐵馬道環市自行車道、高雄愛河及蓮池潭自行車道系統、苗栗綠光海風自行車道、新竹十七公里海岸線自行車步道、以及新北二重環狀自行車道，也都是實至名歸。

（十六）本院許委員淑華，鑒於資本市場是國家經濟價值的鏡子，一個國家貨幣愈貴、股票愈貴，國家價值就愈高，台股走低的趨勢代表台灣的國家價值愈來愈低，貶值救經濟只有短期效果，卻長期貶低貨幣、股票，甚至國家的價值，是否允當，央行應該重新考量。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、就長期趨勢觀察，台灣股市逐漸走弱，不但不及大陸及亞洲四小龍其他國家與地區火紅，甚至已落入邊緣化地位。台股自 1990 年創下 12,682 高點後，25 年來僅少數幾次曇花一現破萬點，始終沒有更好的表現。2003 年起台股新上市（IPO）案件急速減少，今年更形萎縮，前 3 季累計只有 16 家上市公司加入資本市場，籌資金額 3,408 億元。
- 二、台股走弱、周邊國家地區相對走強，已迫使台資企業開始選擇在海外掛牌上市籌募資金。更堪憂的是，最近十幾年來台股成交量持續萎縮，周轉率下滑、本益比壓低之下，很多公司本益比（PE RATIO）都跌到 10 倍左右。8 月底有一半上市公司股價低於淨值。
- 三、台股走弱，也造成台灣金融投資資金向外流出，金額愈來愈大，金融專業人才也紛紛外流香港、新加坡。台股不振，千夫所指，原以孱弱的台灣資本市場，結構性問題尚未改善，證所稅加稅效應更嚇跑了中實戶及大戶，讓台股成交量從原來每日破千億更加萎縮。現在

證所稅雖然幾乎恢復成原狀，但資金並沒有完全回來。相對於近期眾多國家股市已經反彈或創新高，更凸顯台股的悲情。

- 四、大陸過去幾年隨著經濟高速成長，養肥了不少公司，雖然今年中有股災肆虐，但資本市場已成長茁壯，開始向外擴張地盤，進行募資、併購、挖角。長期低迷的台股，更讓台灣的人才、企業、技術成為其吸星的對象，大陸新興半導體紫光集團日前就成功挖角華亞科董事長高啟全，出任紫光集團全球執行副總裁。由於半導體產業占台灣產值 12.16%，占出口比重 23.36%，占台股市值高達 23%。此事非同小可，行政院院長毛治國表示，搶救台灣半導體產業大作戰已是「國安問題」，只是我們沒有看到任何政府作為。
- 五、值得注意的是，雖然去年年中以來，受美國量化寬鬆退場後可能升息的影響，人民幣開始停止一路升值的走勢，今年 8 月中人民幣一口氣對美元貶值 3%，引起全球震撼。可是相同的問題，迄今新台幣對美元已經貶值近 10%。在人民幣相對新台幣是升值以及面對中資企業平均 50、60 倍高本益比與高市值情形下，台灣上市公司對陸資或外國企業來說，已經處於相對便宜、值得收購的歷史低點。
- 六、兩岸資本市場一消一長，如何推升台灣企業的股價，及抵擋大陸收買高階人才及技術，這是我們眼前不能不克服的大挑戰。我們看到金管會去年開始推動數位化金融環境 3.0，活絡台灣證券市場，營造有利發展數位金融之環境，協助金融服務業推動金融創新。今年以來也在證券市場進行揚升計畫，提升國際競爭力。6 月 1 日股價、股票類期貨漲跌幅擴大為 10%，並放寬當日沖銷交易之標的範圍。
- 七、而推動金融進口替代政策，推展國際板債券（含寶島債）及開放國際證券業務分公司（OSU; OFFSHORE SECURITIES UNIT）企圖吸引國外法人或個人到本國證券商進行投資活動。這些政策顯示金管會的努力，但頗有孤臣無力可回天之感。
- 八、但這不是說政府就無計可施，扭轉貶值的匯率至少是個足以防守的措施。過去幾年央行匯率政策有守有節，可是今年以來出口表現太差，造成連數黑，拖累今年經濟成長可能勉強保 1。出口產業一再倡議貶值救出口，而且要貶贏韓國才有效用，因此多少引導了央行最近的貶值行為。
- 九、但我們要提醒央行，匯率政策是雙面刃，貶值可以讓台灣產品相對便宜，促進出口競爭力，卻也增加了進口成本。雖然因為油價等原物料今年的價格持續在低檔徘徊，進口成本增加有限，但是如前所述，貶值的副作用，使得台幣計價的資產，包括我們的股票、台幣支付的薪水、國人的財產都縮水變得便宜。
- 十、從 1990 年代，我們經歷了人民幣兌換新台幣的 3：1，然後 4：1，到最近的 5.1：1，台幣愈來愈不值錢，真是情何以堪？也難怪當大陸公司祭出金額相同，幣別不同的薪水來台挖角，我們越來越難抵擋。美國財政部匯率報告多年來首次對我國匯率政策提出指責，認為我國央行殺尾盤的動作貶抑了台幣匯率，甚至統計今年頭 7 個月中有多達 75% 的時間，於交易時段的最後 1 小時進場賣出台幣以阻升匯率。該報告也指出，新台幣有 17.5% 的升值空間。