

致三方車流全堵在橋下。建請相關單位針對四號高架道路底下的平面道路進行改善，避免造成嚴重塞車與車禍的發生。

(三十一) 本院紀委員國棟，針對「台中市元堤路拓寬造成違規迴轉」一事，台 74 線大里區大衛路匝道出口與元堤路交會處，因迴轉不易頻傳車禍，近日國工局將交會處東移近百公尺，銜接新拓寬道路，不過元堤路整段拓寬過程尚未完工，該路口已設置紅綠燈，卻未啟用，導致迴轉車容易造成車禍，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、已通車的台 74 線，是屯區新的交通動脈，車流量大，大衛路匝道和元堤路交會處，因元堤路舊道僅八公尺寬，新路拓寬工程還在進行中，許多駕駛人為了省時間，下匝道後直接違規左轉，造成車禍頻傳。
- 二、國工局將下匝道行車動線延伸到元堤路新拓寬路面，並在頂厝路二十巷口設置紅綠燈，但該路線尚未全線拓寬，下匝道車輛僅剩一個車道，且紅綠燈並未運作，國工局表示必須等完工後才會啟用紅綠燈，可解決違規左轉問題，但在完工前，這段時間交通還是必須管控，建請相關單位盡速研擬方案，以避免施工期間所造成的交通亂象。

(三十二) 本院紀委員國棟，針對「台中太堤東路截彎取直護欄留凸角」一事，太平區防汛道太堤東路，以往因一處 S 型彎道，路況危險，去年主管機關進行截彎取直後，未進行整合新舊路口銜接處，導致水泥護欄呈三角凸型，影響行車安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、當地民眾反映指出，太堤東路 S 型轉彎處，路幅寬度較窄，大型車輛轉彎時會占用到對向車道，若緊靠內側，輪胎會擦撞到水堤護欄凸角，影響行車安全。還有民眾因為在此處會車，右側輪胎擦撞凸角，造成爆胎，嚴重影響往來安全。
- 二、第三河川局表示，該路段剛好是截彎取直終段，因此未納入改善工程，會從善如流納入研議改善工程。太堤東路既然已經進行過截彎取直工程，為何留下此段缺陷，建請相關單位盡速改進該路段，並避免日後施工產生同樣問題。

(三十三) 本院紀委員國棟，針對台中市「太平區頭汴坑溪疏通」一事

，太平區頭汴坑溪河道上不但砂石堆積如山，上面更是雜草樹木叢生，使得原有河道縮減一半，若碰上大雨恐重演淹水惡夢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 93 年敏督利颱風侵台，帶來豪雨讓太平頭汴坑溪暴漲，洪水不但漫過一江橋，還沖毀河堤和護岸，造成太平地區淹水，民眾損失慘重，災後相關單位進行整治，將河道上淤積的土石清除掉。但最近有民眾反應，一江橋上游河道旁堆積的土堆如山丘般，甚至長滿樹木與雜草，讓原本應該七個橋墩寬的通洪斷面只剩下四個，如果再碰上大雨，恐重演當年淹水的情形。
- 二、第三河川局表示，平時會定期做堤頂和堤後坡的雜草清除，但也坦承一江橋上游的高灘地雜草樹木多，建請相關單位盡速協助疏通工程，以防颱風季節來臨，再度造成淹水災害使民眾陷入淹水恐慌。

（三十四）本院紀委員國棟，針對「台 74 線平面道路缺乏左轉號誌與車道」一事，台 74 線北屯—霧峰段通車後，讓北屯、太平等地聯外交通更便捷，但在溪洲西路、樂業路等路段和台 74 線平面車道交會路口，因缺乏左轉號誌與車道，造成汽機車爭道以致車禍連連，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線北屯—霧峰段的平面道路陸續通車，通車後帶給民眾許多便利，但平面道路設計上確有瑕疵。溪洲西路、振興路、樂業路和快速道路平面車道交會路口，全都沒有設置左轉專用標誌，造成直行車與左轉車搶道，其中溪洲西路路口，因還有等待迴轉上樂業路交流道的車輛，路口交通大打結，附近居民甚至表示曾經 1 小時就看到 2 起車禍，造成路人安全嚴重威脅。
- 二、市府交通局交通規劃科表示，將會盡速改善加快該路段的號誌與車道規劃，以方便民眾暢行。建請相關單位先測量溪洲西路、樂業路等路是否足夠劃設三車道，若足夠左轉專用道並增設左轉燈號，若寬度不足則改善號誌，以遲滯時相的方式來增加通行安全性。

（三十五）本院紀委員國棟，針對「大里溪防洪排水」之問題，近來有民眾發現，流經太平、大里的大里溪至太平溪上游河段，有三分之一都長滿雜草和樹木，宛如森林，假若暴雨來襲，河道變窄或樹木沖毀卡住橋墩，上游民眾身家安全將受到威脅