

，太平區頭汴坑溪河道上不但砂石堆積如山，上面更是雜草樹木叢生，使得原有河道縮減一半，若碰上大雨恐重演淹水惡夢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 93 年敏督利颱風侵台，帶來豪雨讓太平頭汴坑溪暴漲，洪水不但漫過一江橋，還沖毀河堤和護岸，造成太平地區淹水，民眾損失慘重，災後相關單位進行整治，將河道上淤積的土石清除掉。但最近有民眾反應，一江橋上游河道旁堆積的土堆如山丘般，甚至長滿樹木與雜草，讓原本應該七個橋墩寬的通洪斷面只剩下四個，如果再碰上大雨，恐重演當年淹水的情形。
- 二、第三河川局表示，平時會定期做堤頂和堤後坡的雜草清除，但也坦承一江橋上游的高灘地雜草樹木多，建請相關單位盡速協助疏通工程，以防颱風季節來臨，再度造成淹水災害使民眾陷入淹水恐慌。

（三十四）本院紀委員國棟，針對「台 74 線平面道路缺乏左轉號誌與車道」一事，台 74 線北屯—霧峰段通車後，讓北屯、太平等地聯外交通更便捷，但在溪洲西路、樂業路等路段和台 74 線平面車道交會路口，因缺乏左轉號誌與車道，造成汽機車爭道以致車禍連連，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線北屯—霧峰段的平面道路陸續通車，通車後帶給民眾許多便利，但平面道路設計上確有瑕疵。溪洲西路、振興路、樂業路和快速道路平面車道交會路口，全都沒有設置左轉專用標誌，造成直行車與左轉車搶道，其中溪洲西路路口，因還有等待迴轉上樂業路交流道的車輛，路口交通大打結，附近居民甚至表示曾經 1 小時就看到 2 起車禍，造成路人安全嚴重威脅。
- 二、市府交通局交通規劃科表示，將會盡速改善加快該路段的號誌與車道規劃，以方便民眾暢行。建請相關單位先測量溪洲西路、樂業路等路是否足夠劃設三車道，若足夠左轉專用道並增設左轉燈號，若寬度不足則改善號誌，以遲滯時相的方式來增加通行安全性。

（三十五）本院紀委員國棟，針對「大里溪防洪排水」之問題，近來有民眾發現，流經太平、大里的大里溪至太平溪上游河段，有三分之一都長滿雜草和樹木，宛如森林，假若暴雨來襲，河道變窄或樹木沖毀卡住橋墩，上游民眾身家安全將受到威脅