

專案質詢

8—2—15—1031

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 12 月 26 日印發

案由：本院紀委員國棟，針對「台 74 線平面道路缺乏左轉號誌與車道」一事，台 74 線北屯—霧峰段通車後，讓北屯、太平等地聯外交通更便捷，但在溪洲西路、樂業路等路段和台 74 線平面車道交會路口，因缺乏左轉號誌與車道，造成汽機車爭道以致車禍連連，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線北屯—霧峰段的平面道路陸續通車，通車後帶給民眾許多便利，但平面道路設計上確有瑕疵。溪洲西路、振興路、樂業路和快速道路平面車道交會路口，全都沒有設置左轉專用標誌，造成直行車與左轉車搶道，其中溪州西路路口，因還有等待迴轉上樂業路交流道的車輛，路口交通大打結，附近居民甚至表示曾經 1 小時就看到 2 起車禍，造成路人安全嚴重威脅。
- 二、市府交通局交通規劃科表示，將會盡速改善加快該路段的號誌與車道規劃，以方便民眾暢行。建請相關單位先測量溪州西路、樂業路等路是否足夠劃設三車道，若足夠左轉專用道並增設左轉燈號，若寬度不足則改善號誌，以遲滯時相的方式來增加通行安全性。