

，太平區頭汴坑溪河道上不但砂石堆積如山，上面更是雜草樹木叢生，使得原有河道縮減一半，若碰上大雨恐重演淹水惡夢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 93 年敏督利颱風侵台，帶來豪雨讓太平頭汴坑溪暴漲，洪水不但漫過一江橋，還沖毀河堤和護岸，造成太平地區淹水，民眾損失慘重，災後相關單位進行整治，將河道上淤積的土石清除掉。但最近有民眾反應，一江橋上游河道旁堆積的土堆如山丘般，甚至長滿樹木與雜草，讓原本應該七個橋墩寬的通洪斷面只剩下四個，如果再碰上大雨，恐重演當年淹水的情形。
- 二、第三河川局表示，平時會定期做堤頂和堤後坡的雜草清除，但也坦承一江橋上游的高灘地雜草樹木多，建請相關單位盡速協助疏通工程，以防颱風季節來臨，再度造成淹水災害使民眾陷入淹水恐慌。

（三十四）本院紀委員國棟，針對「台 74 線平面道路缺乏左轉號誌與車道」一事，台 74 線北屯—霧峰段通車後，讓北屯、太平等地聯外交通更便捷，但在溪洲西路、樂業路等路段和台 74 線平面車道交會路口，因缺乏左轉號誌與車道，造成汽機車爭道以致車禍連連，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線北屯—霧峰段的平面道路陸續通車，通車後帶給民眾許多便利，但平面道路設計上確有瑕疵。溪洲西路、振興路、樂業路和快速道路平面車道交會路口，全都沒有設置左轉專用標誌，造成直行車與左轉車搶道，其中溪洲西路路口，因還有等待迴轉上樂業路交流道的車輛，路口交通大打結，附近居民甚至表示曾經 1 小時就看到 2 起車禍，造成路人安全嚴重威脅。
- 二、市府交通局交通規劃科表示，將會盡速改善加快該路段的號誌與車道規劃，以方便民眾暢行。建請相關單位先測量溪洲西路、樂業路等路是否足夠劃設三車道，若足夠左轉專用道並增設左轉燈號，若寬度不足則改善號誌，以遲滯時相的方式來增加通行安全性。

（三十五）本院紀委員國棟，針對「大里溪防洪排水」之問題，近來有民眾發現，流經太平、大里的大里溪至太平溪上游河段，有三分之一都長滿雜草和樹木，宛如森林，假若暴雨來襲，河道變窄或樹木沖毀卡住橋墩，上游民眾身家安全將受到威脅

，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大里溪是太平區主要河川，肩負防洪排水功能，不過近日有民眾陳情，大里溪太平橋之上游河床內長滿樹木，倘遇大雨時可能影響排水功能。經勘查後發現，原本寬闊的河道有約三分之一都長滿雜草和樹木，最近已進入汛期，若排水不及甚至樹木傾倒卡住河道很可能造成倒灌，對上游民眾之身家安全將造成極大的危害。
- 二、三河局表示今年編列之預算不夠處理草木之蔓生，為維護當地居民的身家安全，建請水利署監督第三河川局盡快處理該河段之草木，並檢討當初預算編列不足問題，及協助三河局之專案申請及執行。

（三十六）本院紀委員國棟，針對「醫界人力嚴重不足」之問題，由於國內醫界「內外婦兒」傳統四大科、急診、麻醉等科屬於高風險科別，其工作保障及醫療糾紛之風險困擾，使得近年出現住院醫師招不足額，甚至招不到人之情形，恐造成醫界出走情形惡化，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、醫界近年屢屢出現住院醫師招不足額，甚至招不到人之現象，主要原因在於醫師及護理人員工作負荷過大、工作時間不正常，以及偏高的醫療風險；據實際情形指出住院醫師每周在醫院之時間超過一百小時，以及護理三班輪值之制度，對於相關人員工作缺乏保障，建請衛生署研擬將醫師納入勞基法之可行性，以維護醫療工作者之權益。
- 二、醫療糾紛的風險困擾醫界已有多多年，且近年來發生機率越來越高，司法界判賠的金額更迭創新高，惟國內缺乏「醫療失當保險」，醫師若不慎發生醫療失誤，除需自行賠償外還得負刑責，導致高風險之醫療科別缺額情形惡化；建請衛生署研擬「醫療失當保險」，減輕醫師從業之壓力與負擔，並得以改善醫界出走惡化之情形。

（三十七）本院紀委員國棟，針對「台中市綠川分洪工程」之問題，由於本工程計畫設置「溢流堰」，將七成綠川洪水從積善橋排入旱溪，惟據過去分洪遭水患經驗，若水量太大將致旱溪全淹，令居民擔憂不已，恐有災害造成居民生命財產安全之虞，特向行政院提出質詢。

說明：