

說明：

- 一、保險病床係提供具有健保給付的病床，其費用完全由健保負擔。特約醫院保險病床的病床數，應占總病床的比率，於公立醫院之醫學中心、區域醫院、地區醫院應分別達百分之七十五以上；於非公立醫院應分別達百分之六十以上。
- 二、根據台灣醫療改革基金會統計，我國檢傷一級病患，滯留兩天的比率高達五·四%，去年累計共 3,742 位一級病患嚴重超時。目前國內醫院保險病床仍不足，尤其一級病患即使選擇自費病床都需等上一段時間。故應提升保險病床數量，優先保障重症患者的醫療資源
- 三、爰為保障一級病患的保險病床資源，本席要求行政院盡速研擬相關措施。

（三十）本院盧委員秀燕，有鑑於近年來警察離退人數逐年上升，導致我國警察機關缺額高達 7,651 人次，且招考缺額的補足率，無法跟上退離人數。故警察機關員額基準應改變配置，擴大備訓與容訓空間與提升師資。並提高警監員額，提升基層員警留職意願。爰此，為維持警員常備人數，本席要求行政院盡速研擬相關措施。解決警備人力不足問題，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據行政院人事總處統計，我國警察機關缺額高達 7,651 人次，退離人數與實際人數誤差達 49.4%。招考缺額的補足率，無法跟上退離人數。
- 二、警政署統計近 5 年退休人數逐年增加，導致退離人數大於招募人數。警察機關員額基準應改變配置，擴大備訓與容訓空間與提升師資。另警察編階相當於簡任官的警監比率，目前僅占整體的 0.48%，比起公務人員中簡任官的 4.59%明顯偏低。基層員警的升遷管道不足，影響留職意願，故應提高警監員額。
- 三、爰為維持警員常備人數，本席要求行政院盡速研擬相關措施。

（三十一）本院盧委員秀燕，有鑑於台中具有豐富的火力發電資源，卻因輸電系統老舊，每逢颱風下雨就容易積水短路，造成部分住戶斷電，影響台中居民生活。台電應增加投資台中的輸電系統，汰換老舊系統與興建電路地下化等。爰此，為保障民眾用電的安全與權益，本席要求行政院盡速研擬相關措施。讓台中的輸電系統更良善，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台中龍井區是台灣火力發電的核心，豐富的火力發電，提供中部地區民眾的電力資源。然

而輸電系統老舊，電力傳輸易耗損。每逢下雨部分地下電路就積水，且年久失修造成電路短路，嚴重影響民眾用電安全。

二、今年颱風造成台中多數災情。由於風力強大，輸電系統老舊，台中眾多用戶斷電。為了減少斷電狀況，台電應增加投資台中的輸電系統，汰換老舊系統與興建電路地下化等。

三、爰為保障民眾用電的安全與權益，本席要求行政院盡速研擬相關措施。

（三十二）本院林委員鴻池，針對台灣人口老化速度持續攀升，未來我國老人交通政策，似乎只停止在健康老人的交通思維，特此提出質詢。台灣至 2012 年底 65 歲以上老年人口比率已達 11.08%，推估至 2018 年老年人口比率將達 14%，符合聯合國世界衛生組織所定義之高齡社會，至 2025 年老年人口比率更將達占總人口比例五分之一，邁入超高齡社會。人口老化伴隨主要疾病慢性化，失能者因而增加，依衛福部 2010 年國民長期照護需要調查，推估 2013 年全人口失能率為 3.16%（71 萬人），老年人口失能率為 16.35%（44 萬人）；至 2031 年預估全人口失能人數將快速增加至 118 萬人，老年人口失能人數亦增加至 93 萬人。老人福利法第 25、27 條對於老人使用交通運具有半價及鼓勵老人從事休閒活動之規定，但對於失能老人所需要的交通服務，無障礙且安全的候車與步行環境、及門小眾運輸服務或稱需求反應運輸服務客運等，恐怕才是高齡社會需求的交通服務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、老人福利法第二十五條：老人搭乘國內公、民營水、陸、空大眾運輸工具、進入康樂場所及參觀文教設施，應予以半價優待。前項文教設施為中央機關（構）、行政法人經營者，平日應予免費。第二十七條：主管機關應自行或結合民間資源，辦理下列事項：1. 鼓勵老人組織社會團體，從事休閒活動。2. 舉行老人休閒、體育活動。3. 設置休閒活動設施。
- 二、台北、新北和基隆透過悠遊卡票證系統，提供「敬老悠遊卡」每月免費優待搭乘公車六十次；台北捷運「敬老悠遊卡」搭乘捷運為四折優待，優待次數不限。至於高雄市，持敬老卡搭乘公車或客運，每月有九九九次免費。捷運可享普卡票價之半價優惠。因此，不論北高都會區，公車基本上在合理搭乘次數內有免費搭乘優惠，兩地的捷運都提供四至五折的優惠。至於其它縣市，約有四成地方政府是無限次數免費搭乘公車，而有百分之十八縣市補助一千至一千五百元，其他縣市則是三百至九百元不等的補助。因此，各地方政府在有限經費下，仍能推展免費搭乘服務，鼓勵高齡國民出門散心、辦事或就醫，值得肯定。