

整社會福利支出占政府總支出比重等，以縮小所得差距。

- 二、鑒於家庭財富分配統計可陳示貧富差距，並作為政府施政重要參據，政府將持續研議可行作法，除加強各部會間橫向聯繫與溝通，也將善用科技發展，配合國內大數據資料作業環境之發展，研析編製家庭財富分配統計之可行性。

(四十三) 行政院函送楊委員瓊瓔就杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 5 日院臺專字第 1040060508 號)
(立法院函 編號：8-8-6-355)

楊委員對於杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、由於桃園機場正值跑道道面整建工程期間，該機場係以單一南跑道維持營運，以致颱風過後機場疏運能量有所限制，惟為因應颱風來襲，桃園機場公司已先就空側及陸側作業會同相關單位進行協調調度，並妥善協調航班時間帶；過程中該公司並比照春節疏運模式協調 CIQS 及航管人員全力疏運，持續加強防颱工作，以因應各項防颱作業，確保場站設施不受災損均能正常使用，並全力進行各項營運協調。
- 二、桃園機場公司為檢討 104 年中秋節連續假期遇杜鵑颱風造成嚴重塞機情況，已立即於 104 年 10 月 1 日召開疏運檢討會議，據以研擬相關改善措施如下：
- (一)成立聯合協調中心：包括未來將全力推動含括桃園機場公司、航管及航空公司與地勤業者等單位之聯合協調中心，以提升其協調及溝通功能。
- (二)採行分流機制：桃園機場公司爾後亦將主動與民航局及塔台協調，於航情繁忙狀況下提前發布飛航通告，將飛機轉往其他中南部機場，以達分流目的。
- (三)實施航班配額制及截流機制：考量停機位、空橋等資源有限，未來將比照國外機場作法，依航空公司市佔率，針對客貨機實施「配額制」排飛，並針對超過配額的航班，請航管單位協助告知先於當地機場等候，以免造成空中航機壅塞。
- (四)航班資訊透明化：請航空公司將最新航班資訊，儘速以各種管道通知旅客，以達航班資訊透明化。
- (五)提升地面交通及證照查驗作業效率：協調地勤公司應增加人力支援各項接駁車輛及作業能量，並協調移民署加派人力，提升查驗效率。
- 三、為維持桃園機場連假及颱風疏運品質及效率，本部將督導桃園機場公司加速推動桃園機場道面整建工程，並檢討貨機起降相關措施，避免造成影響，另在上開跑道整建工程完成前，本部已責成桃園機場公司協調航空公司及駐站各單位加強疏運期間緊急應變計畫之準備及演練，以強化緊急應變之危機處理能力，俾因應疏運之需要。

(四十四) 行政院函送楊委員瓊瓔就「政府相關部門應針對社會現象轉變

，強化對網路意見的分析，俾讓政府施政更有感」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 11 月 5 日院臺專字第 1040060507 號）
（立法院函 編號：8-8-6-354）

楊委員瓊瓔對「政府相關部門應針對社會現象轉變，強化對網路意見的分析，俾讓政府施政更有感」所提質詢，敬答復如次：

- 一、針對現行網路成為主流，形成民眾發表意見之主要管道，本會業已訂定「政府網站建置及營運作業參考指引」及「政府網站版型與內容管理規範」，並函頒各政府機關遵行，以提升政府網站的可及性、介面親和度、使用者滿意度和服務品質，並建立政府網站營運交流平台（<http://www.webguide.nat.gov.tw>），提供各機關網路服務創新推廣之相關資訊及技術交流服務。
- 二、因應社群媒體的蓬勃發展，至本（104）年 8 月行政院二級、所屬三級機關及各縣市政府已導入 1,123 個社群網路服務。另外，為推動政府網站的即時性、親和性及互動性，本會本年 1 月訂定政府網站創新改善計畫，籲請各機關強化網站資訊傳遞及應用服務設計，以提升網站親和互動與公民參與設計，擴大政府網站服務效能。另並透過引進民間創意，藉以活化政府機關網站，本會於本年 6 月與經濟部等 10 個機關共同合作辦理「政府網站引進民間創意競賽活動」，以競賽方式鼓勵民眾運用想像、創意與使用經驗，打造出最符合民眾需求的政府網站。
- 三、另為強化政府與民眾互動溝通，促進我國國民網路參與公共政策，本會於本年 2 月 10 日推出「公共政策網路參與平臺」（<http://join.gov.tw>），作為全民參與公共事務的常設管道之一，提供政策形成前的「眾開講（政策諮詢）」、計畫執行中供各界監督的「來監督（重大施政計畫）」、徵集群眾智慧的「提點子（國民提議）」及便利民眾反映意見之「找首長（首長信箱）」等多項民眾網路參與服務功能。
- 四、前述「眾開講（政策諮詢）」係提供行政院及所屬機關應用網路徵詢各界意見，至 10 月底計有 42 個政策議題開放徵詢意見；而「提點子（國民提議）」則係提供我國國民可針對公共政策提供創意見解或政策建言，透過二階段附議程序（分別取得 250 份及 5,000 份附議數）形成共識，再由主管機關研擬具體回應，建立理性對談與溝通管道；我國此一徵詢群眾智慧的網路提議及附議機制，本會並特研訂「公共政策網路提議試辦實施要點」於本年 7 月 17 日公告，本項服務功能已於本年 9 月 10 日起上線，至 10 月底已有 54 個提議，其中「讓癌症免疫細胞療法的修法法案，在 2015 年 12 月底前送入立法院以及加速癌症新藥的引進速度」及「廢除「股利扣抵率減半」政策，恢復昔日全額扣抵」等 2 個提議已成案，現正分別由衛生福利部及財政部評估納入政策推動之可行性分析。

（四十五）行政院函送楊委員瓊瓔就肇因研判表問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 11 月 5 日院臺專字第 1040060490 號）
（立法院函 編號：8-8-6-337）