

(三十八) 本院楊委員瓊瓔，針對國發會主管國發基金投資之文創產業，其投資績效未如預期，建請主管單位應有效提出積極改善作為，藉以真正提振國內文創產業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國發基金於 99 年 5 月訂定「加強投資文化創意產業實施方案」，匡列 100 億元，委託文化部負責執行國內文化創意企業之投資及投資後管理，期限 10 年，前 7 年進行投資，後 3 年進行剩餘投資案處分，審議通過之投資案件須送國發基金管理會備查，每 2 年須向基金管理會提報執行成果，因執行所生投資損失由國發基金承受。
- 二、該基金委由文化部執行文化創意產業之投資及管理，文化部再委託 9 家投顧公司辦理，惟查截至 104 年 8 月底止，執行已逾 4 年，各投顧公司累計投資文創事業僅 22 家，國發基金投資 6.24 億元，占匡列額度 100 億元之 6.24%，且逾 7 成投顧公司僅投資 1 至 2 家文創事業，投資情形甚差，每年卻須支付投顧公司高額管理費，如 103 年管理費即高達 691 萬餘元。故針對其投資績效未如預期，建請主管單位應有效提出積極改善作為，藉以真正提振國內文創產業。

(三十九) 本院楊委員瓊瓔，針對現行網路成主流，改變民眾發表意見管道，從報章雜誌、call-in 轉為網路發表，針對上開社會變遷情形，政府相關部門應針對此社會現象轉變，強化對網路意見的分析，俾讓政府施政更有感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國家發展委員會每年舉行「民眾社會參與情形」調查，近年網路發表與政府施政有關意見比例明顯攀升，是傳統在報章雜誌、call-in 發表意見的 7 倍，（網路發表意見，從 2012 年的 1.8%，到今年攀升至 7.5%。），面對網路發表成主流，政府相關部門應針對此社會現象轉變，強化對網路意見的分析，強化政府網站與民眾親近性，俾讓政府施政更有感。

(四十) 本院楊委員瓊瓔，針對杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便，針對上開問題，主管機關應責成桃機公司對此提出有效因應作為，藉以因應天候異常可能狀況之準備，維持桃機交通航安與旅客安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便，傾據報載，當日颱風加上僅剩單條跑道，桃園機場滑行道出現眾多飛機繞圈等起飛、等停機坪，被民眾譏稱「

迴轉壽司」，甚至要求貨機停止起降。針對上開問題，主管機關應責成桃機公司對此提出有效因應作為，藉以因應天候異常可能狀況之準備，維持桃機交通航安與旅客安全。

（四十一）本院邱委員志偉，鑑於外交部常年編列預算補助特定團體，補助其他 NGO 之資源相對限縮。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、外交部於民國 89 年成立「非政府組織國際事務會」，積極推動我國參與國際非政府組織及活動，並以經費補助之方式，提昇民間團體從事國際交流之意願與成效，以期在國際社會充分展現我國之軟實力，提昇國際能見度與形象。
- 二、依內政部統計資料，截至 103 年底，中央政府所轄人民團體計 13202 個，然外交部長期以來對「中華民國國際經濟合作協會」等 11 個團體例行性編列預算補助，101 年度至 105 年度對渠等團體之捐助預算經費占該年度對國內團體之捐助預算總額皆逾六成，爰可用於補助其他 NGO 之資源相對限縮，允宜檢討對國內團體之捐助資源分配合理性。
- 三、我國 NGO 若能積極參與國際事務，協助推動我國全民外交，在提高國際能見度、爭取國際參與空間、協助政府維護或爭取我國在各國際組織之權益等面向助益良多。然 NGO 需資金以維持組織之正常運作，其來源除民間捐贈及企業贊助外，有一部分係來自政府補（捐）助，惟民間捐贈或贊助款有其不確定性，而在政府財政日漸困窘下，補助額度實不足以支應 NGO 需求。為長遠考量，政府宜扮演中介者角色，有效媒合重視實踐社會責任之企業與 NGO，以發展長期性贊助或與 NGO 合作成為夥伴關係。更宜計畫性輔導及協助 NGO 從接受補助與捐款之經營型態，積極轉型為可自籌經費或朝向「社會型企業」方向發展。

（四十二）本院邱委員志偉，鑑於外交部「協助台籍慰安婦受害人向日本索償」業務似陷入停滯，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、105 年度外交部歲出預算「國際會議及交流」之分支計畫「協助各種國際活動」項下，計編列「業務費」3 億 1,751 萬 3 千元，其中，編列 1,135 萬元，由亞東太平洋司執行包括「協助台籍慰安婦受害人向日本索償」在內之「其它各項國際交流活動」。
- 二、然，據查，1999 到 2005 年，台籍慰安婦向「婦女救援基金會」登記，由之協助向日本政府提告、求償者共五十八位，目前僅剩四人存活，然迄今未獲日本政府正式之賠償、道歉；自 2005 年三審定讞以來，相關工作似已陷入停滯。

（四十三）本院邱委員志偉，鑒於國家安全局近年從事資通安全業務人