

整社會福利支出占政府總支出比重等，以縮小所得差距。

- 二、鑒於家庭財富分配統計可陳示貧富差距，並作為政府施政重要參據，政府將持續研議可行作法，除加強各部會間橫向聯繫與溝通，也將善用科技發展，配合國內大數據資料作業環境之發展，研析編製家庭財富分配統計之可行性。

(四十三) 行政院函送楊委員瓊瓔就杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 5 日院臺專字第 1040060508 號)
(立法院函 編號：8-8-6-355)

楊委員對於杜鵑颱風過境，桃園機場嚴重塞機，造成航空公司及旅客不便問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、由於桃園機場正值跑道道面整建工程期間，該機場係以單一南跑道維持營運，以致颱風過後機場疏運能量有所限制，惟為因應颱風來襲，桃園機場公司已先就空側及陸側作業會同相關單位進行協調調度，並妥善協調航班時間帶；過程中該公司並比照春節疏運模式協調 CIQS 及航管人員全力疏運，持續加強防颱工作，以因應各項防颱作業，確保場站設施不受災損均能正常使用，並全力進行各項營運協調。
- 二、桃園機場公司為檢討 104 年中秋節連續假期遇杜鵑颱風造成嚴重塞機情況，已立即於 104 年 10 月 1 日召開疏運檢討會議，據以研擬相關改善措施如下：
 - (一)成立聯合協調中心：包括未來將全力推動含括桃園機場公司、航管及航空公司與地勤業者等單位之聯合協調中心，以提升其協調及溝通功能。
 - (二)採行分流機制：桃園機場公司爾後亦將主動與民航局及塔台協調，於航情繁忙狀況下提前發布飛航通告，將飛機轉往其他中南部機場，以達分流目的。
 - (三)實施航班配額制及截流機制：考量停機位、空橋等資源有限，未來將比照國外機場作法，依航空公司市佔率，針對客貨機實施「配額制」排飛，並針對超過配額的航班，請航管單位協助告知先於當地機場等候，以免造成空中航機壅塞。
 - (四)航班資訊透明化：請航空公司將最新航班資訊，儘速以各種管道通知旅客，以達航班資訊透明化。
 - (五)提升地面交通及證照查驗作業效率：協調地勤公司應增加人力支援各項接駁車輛及作業能量，並協調移民署加派人力，提升查驗效率。
- 三、為維持桃園機場連假及颱風疏運品質及效率，本部將督導桃園機場公司加速推動桃園機場道面整建工程，並檢討貨機起降相關措施，避免造成影響，另在上開跑道整建工程完成前，本部已責成桃園機場公司協調航空公司及駐站各單位加強疏運期間緊急應變計畫之準備及演練，以強化緊急應變之危機處理能力，俾因應疏運之需要。

(四十四) 行政院函送楊委員瓊瓔就「政府相關部門應針對社會現象轉變