

- 一、傾據報載，中華郵政在本月底大舉招考員工之際，悄悄啟動「整併計畫」，預計將裁撤近百間支局，最快今年底率先裁撤國軍營區內郵局，明年起陸續整併業務重疊、使用率低的支局，至少 300 名員工受影響，而此舉更讓郵局員工人心惶惶，民眾則擔心不便民。
- 二、雖然在網路發達時代，郵局經營成本高，是應有檢討裁撤的空間，郵局員工擔心「裁局」等於「裁員」，害怕工作不保，而偏鄉民眾則擔心收寄信權益。試以裁撤支局計畫更應確保其員工工作，且絕對不可影響偏遠鄉鎮民眾的權益，方有實質意義。

（三）本院楊委員瓊瓔，針對勞動部推出的「明師高徒計畫」，其立意良好，但卻衍生超時工作且未有基本勞動保障情事，主政機關應明確規範其權利義務，避免有不當剝削情事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞動部推出「明師高徒計畫」今年邁入第二年，但卻有參與計畫的學徒出面控訴，每月工時超過 220 小時，收入卻只有 1 萬元，勞動部此方案似乎已變了調，「明師高徒」恐已成剝削青年的幫凶。
- 二、而查「明師高徒計畫」的整份學徒契約中，未明確規範師徒雙方的權利義務責任，僅簡要地要求學徒須遵守師傅交付的任務，既非職業訓練法中的養成訓練，也不是勞動基準法所保障的技術生，在沒有法律保障下，可能影響學徒勞動權益。試以該計畫除應更應明確規範雙方權利義務，且絕對不可影響學徒的權益，避免有不當剝削情事，方有實質意義。

（四）本院楊委員瓊瓔，針對全台各縣市消防局之消防設備過於老舊，主政單位應注意其使用年限並充足其設備維修更換經費，兼及消防同仁的工作安全保障，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載，審計處針對台北市消防局所屬消防車輛與裝備的調查統計報告，「消防車輛」超過使用年限，占 63%；「消防裝備」超過使用年限，占 64%；「消防衣、帽、鞋」個人的基本裝備，69%超過使用年限；「幫浦消防車」、「災情勘查車」、「緊急修護車」、「橡皮艇」，這五項的車輛及裝備，更 100%超過使用年限。
- 二、試以防救難是高危險性的工作，精良的裝備與嚴格的訓練是保障消防人員最起碼的要求。台北市是全國的首善之區，消防裝備，最起碼也要有一定的水準，結果根本卻完全超過使用年限，況乎全台其他縣市之消防單位，衍生之救災意外一再頻傳。主政之消防署應立即針對消防車輛還有裝備全面進行盤整，並檢討汰換並縮短期更新計畫，並充足其設備維修更換經費，將裝備老舊的問題徹底解決，保障消防同仁的工作安全。