

- 二、農委會派員到場實際勘查，其中報告指出為「粗放管理」所致，故不能給予現金補助。惟具有公權力之行政機關，於作成相關行政處分，卻不以農民生存為考量，僅以四字簡略說明；建請農糧署應權衡農民之生計，研擬相關補助或配套，以維護農民權益及符合公共利益。

（四十）本院紀委員國棟，針對「中山高速公路路段噪音汙染嚴重」之問題，由於中山高速公路后里區公館里路段，長期缺乏隔音牆，又部分住戶與工廠緊鄰高速公路路面，導致沿線居民與工廠日夜飽受噪音困擾，恐嚴重影響生活品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於中山高速公路后里區公館里路段，長期缺乏隔音牆，雖路段沿線住戶分散，然最近距離約僅十多公尺，令住戶飽受噪音困擾，甚至有工廠員工日夜飽受行車噪音之苦，外籍勞工更是只能另到外埔區土城里租屋讓員工當宿舍，令民眾苦不堪言。
- 二、經查相鄰的中山高三義路段隔音牆較多，甚至有些路段沿線無住戶，仍有裝設隔音牆，惟中山高速公路行經公館里內十三、十四、十五三鄰，其中有二聚落影響較大，地方居民生活已受影響，屢次爭取裝設隔音牆卻無下文；建請高公局重新評估標準並加以處理，並協助公館里路段居民裝設隔音牆，以降低噪音聲響，給予民眾合理回應，維護居民生活品質。

（四十一）本院紀委員國棟，針對「台中市烏石坑溪魚群暴斃」之問題，烏石坑溪近日來有大量魚屍漂浮水面，疑為上游攔沙壩修復工程施工不良，以及未做魚梯所致；此情形恐造成居民多年復育成果失效，且有失保育之意義，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於烏石坑溪下游，近日來有大量魚群暴斃，經居民調查了解，疑與東勢林管處於上游進行的攔沙壩工程施作粗糙，任由汙泥汙染溪水有關，且攔沙壩工程將造成水位落差提高，使魚群無法逆溯上游，嚴重恐造成魚群大量死亡之危機。
- 二、建請東勢林管處查明魚群死亡原因，加強監督工程執行過程，以盡速恢復攔沙壩功能，使溪水回復清澈，並評估及設計高度適當的魚梯，使魚群暢游，避免造成魚群大量死亡之問題，並維護當地居民努力復育、護魚下對生態保護之成果。