

專案質詢

8-8-6-0286

立法院議案關係文書 中華民國 104 年 10 月 21 日印發

案由：本院許委員淑華，針對過去幾個月在高雄的國際生態交通論壇、南投埔里無車日的倡議、台北宣傳的全球自行車城市全球論壇，都分別與國際組織如「全球地方政府永續聯盟」、以及歐盟與世界自行車聯盟發布了共同訊息：交通部門如何在面對氣候變遷而善盡責任。建請行政院應積極、有計畫的鼓勵台灣學協會和地方政府參與國際社團與非政府組織的活動，特別是透過國際社團的共同發言，讓全球國家城市認知台灣的努力與貢獻，也能進一步彰顯台灣過去節能減碳行動所累積的能量可以和國際團隊合作，共同為其他國家城市提供諮詢與技術服務。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、過去幾個月在高雄的國際生態交通論壇、南投埔里無車日的倡議、台北宣傳的全球自行車城市全球論壇，都分別與國際組織如「全球地方政府永續聯盟」、以及歐盟與世界自行車聯盟發布了共同訊息：交通部門如何在面對氣候變遷而善盡責任。在今年底的巴黎會議，結合上百個國際交通學、協會、非政府組織，都將參與面對氣候變遷、推動永續發展的相關宣言，我們雖然尚未成為聯合國會員，但仍應本於地球成員的職責、為美好環境做出貢獻。
- 二、交通運輸部門的能源消耗與排碳是僅次於工業部門，占全球平均約百分之廿。而歐盟的相關研究已經明確指出，過去十多年，運輸部門的排碳、能耗仍在持續增加，若沒有具體、有效行動，其他如工業、農業、住房等節能減碳的成績，全部都會被交通運輸部門抵消，更將帶來無法彌補的負面衝擊。因此，接續上世紀「京都議定書」至本世紀推動的「哥本哈根宣言」，聯合國就結合全球產、學、政、非政府組織以及超過全球三十家開發銀行，一起為交通部門節能減碳、關注氣候變遷議題而努力，這些具體行動也將在年底巴黎會議（UNFCCC COP21）宣誓全面推動。

三、展望國際在運輸部門推動的「減量—移轉—改善（Avoid-Shift-Improve）」策略，我們在台灣也應有所作為。首先，如何透過都市規劃、土地使用與公共運輸及慢行交通完美結合，讓公共運輸車站周邊成為生活的優質空間，讓民眾運用走路、自行車即能完成日常生活的旅次，而透過公共運輸完成中長程旅次。另外，透過網路功能、大數據衍生功能完成各項公、私服務，也是旅次減量的積極作為。因此，行政院刻正推動「四 G 智慧城市」應有更積極目標，將低碳、綠色、生態納入智慧城市發展的行動方案。在「移轉」政策方面，讓更多私有機動運具移轉使用公共運輸，是許多國家的節能減碳政策，但不論城際或都市公共運輸都無法單獨完成旅次，因而應從民眾旅運所需要的及門服務思考，在路網、營運、票證費率、資訊等方面的整合，讓民眾對於整體公共運輸與第一、最後一里服務產生信心，才能真正達到移轉的效果。

四、至於「改善」策略方面，除了提升現有石化燃料能源效率、減少污染排放，同時積極鼓勵使用清潔能源，透過各種鼓勵措施提高電動車、太陽能與氢能車輛的開發與應用。當然，許多國家如日本、德國、瑞典、荷蘭在智慧綠色城市推動中即整合融入上述「減量—移轉—改善」策略，推出智慧政府、智慧建築、智慧交通以及智慧電網之示範，並結合創新的共享電動車、需求反應式服務的創新服務，也是台灣中央與各縣市政府可以學習的方向。