

邱委員就未來我國加入「跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定」(TPP)，面臨擴大開放稻米市場之要求，該如何因應所提質詢，經交據本院農業委員會查復如下：

- 一、依 TPP 談判結果，未來我國加入 TPP 可能增加稻米進口配額，為因應稻米市場進一步開放，本會已進行稻米產業結構調整，包括：
 - (一)擴大經營規模，維護農民收益：推動區域營運管理中心，整合及分配地主委託管理農地，並以作物別集團耕作，達擴大經營規模，及掌握農產品品質，有利產銷一元化，提高整體農業競爭力及農民收益。
 - (二)推動非稻作適栽區轉作雜糧：針對第 2 期作低產地，推動稻作單期化，同時建構雜糧代耕體系，輔導轉作雜糧等具進口替代作物，發展具在地特色之雜糧產業，並提升糧食自給率。
 - (三)提升國產稻米品質及競爭力：獎勵契作高品質之特色米品種，並強化米食加工研發及國產米行銷。
- 二、為因應貿易自由化趨勢，將積極輔導提高稻米品質以增加產業競爭力，同時持續參考日、韓等國改革經驗，規劃符合國際規範且具政策導引效果之農業直接給付措施，期維護稻農收益，及達調整產業結構之目的，降低自由化對稻米產業之衝擊。

(十八) 行政院函送孫委員大千建議相關政府單位強化防颱措施，減少杜鵑颱風災害問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 10 月 30 日院臺專字第 1040058123 號)
(立法院函 編號：8-8-5-223)

孫委員建議相關政府單位強化防颱措施，減少杜鵑颱風災害問題所提質詢，經交據有關機關(單位)查復如下：

- 一、杜鵑颱風侵臺期間適逢大潮，行政院災害防救辦公室於本(104)年 9 月 23 日通報中央氣象局資料予各相關單位加強整備作為，復考量沿海地區及東半部漸有長浪發生，周圍海域風浪明顯增大，爰請交通部、內政部所屬海岸國家風景區及地方政府，加強宣導民眾假期間儘量避免岸際及海上活動，並請行政院海岸巡防署配合協助海岸管制。行政院災害防救辦公室並於同月 25 日下午 15 時 30 分召開中央災害應變中心情資研判會議，通報內政部、經濟部、交通部、國防部及行政院農委會等中央部會及地方政府，持續監控颱風動態，並加強相關整備措施，亦針對前次蘇迪勒颱風受災而尚未完成復原之地區，請內政部通報地方政府即早因應相關疏散撤離等整備作為。
- 二、為因應強烈颱風杜鵑侵臺，中央災害應變中心於本年 9 月 27 日 8 時 30 分二級開設，並於 17 時 30 分提升為一級開設，開設期間，總統及行政院院長均親臨中央災害應變中心視察。開設期間共計召開 7 次工作會報、7 次情資研判及 4 次參謀群組會議，所有相關會議資料均通報各地方應變中心。
- 三、強烈颱風杜鵑計造成 3 死 376 傷，其所造成死亡案例均係民眾於颱風天冒險外出所致，另 376

傷亦多為因強風造成跌倒、掉落物砸傷、交通意外及夾傷、割傷等輕中傷事故，未來政府將持續加強宣導教育民眾於颱風天應盡量避免外出，並及早做好各項防颱措施，俾有效將災害傷亡、損失降至最低。

(十九) 行政院函送許委員淑華就連續假期遇天然災害之交通及放假問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 2 日院臺專字第 1040058100 號)

(立法院函 編號：8-8-5-200)

許委員就連續假期遇天然災害之交通及放假問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、交通部已於本（104）年 10 月 6 日召開會議，檢討連續假期天然災害疏運應變計畫擬訂與執行標準作業程序，該部相關公共運輸單位，已就下列各項目，予以強化相關標準作業程序：

- (一)應變疏運計畫與訊息發布時機部分：為及早提醒民眾注意颱風動態、規劃行程，該部將於連續假期開始 1 個月前擬妥並於 2 周前發布新聞稿。未來在連續假期間氣象預測可能有風災時，各疏運單位將依風災等級及災害情境預先擬定緊急應變疏運計畫，並於假期開始 1 周前及前 1 天發布新聞稿。另當颱風侵臺機率增加時，各陸海空公共運輸單位將於海上颱風警報發布時同時發布第 1 波「注意報」，於陸上颱風警報發布時同時發布第 2 波「警戒報」，接續依陸上颱風警報發布後所預測風力雨量資料發布後續「行動報」。
- (二)資訊揭露部分：為提供旅客完整資訊，臺鐵、高鐵將強化現有 APP 功能，以利用推播方式提供運轉變更相關資訊，並於發布停駛訊息時，同步宣布開放臺鐵全車站位、高鐵自由座車票停售時間，且各陸海空公共運輸單位將透過多重管道，提早宣布停復駛（航）及加班車（機）訊息。
- (三)站車內秩序維護部分：為因應人潮湧現，臺鐵、高鐵將提早規劃站內購票及候車動線，強化站內指引標誌，並加強訓練員工引導旅客及車內廣播，俾以維護站內、車內秩序。另考量桃園機場停機位、空橋等資源有限，未來將成立聯合協調中心，並實施航班配額制及截流機制，以免造成空中航機壅塞。
- (四)旅客服務部分：為減少旅客退票之不便，臺鐵及國內航空將檢討連續假期遇天然災害時，放寬退票時限。另為加強服務旅客，臺鐵、高鐵將於緊急狀況發生時備妥站內物資資源，於需要時提供旅客相關飲水或食物，並提供車站周邊旅館住宿資訊，供旅客參考；亦將再加強桃園機場管制區內旅客休息區及班機轉降後旅客接駁事宜。此外，為縮短離島旅客滯留時間，於海象允許開航後，將以多管道方式傳遞客船疏運班次數及預計開航時間，協助民眾即時瞭解疏運措施。

二、針對此次連續假期遇及颱風，造成民眾不便及困擾，臺北市政府已檢討發布天然災害新聞稿標準作業流程及作業流程圖，相關策進作為如下：

- (一)研判颱風是否達到停止上班及上課標準及發布時機，除依交通部中央氣象局發布之風力與雨量數據資料判斷外，相關機關（如交通局、消防局等）應提供交通及氣象、水情、