

四、杜鵑強颱碰到中秋連假收假日，吹得交通大亂。公共運輸應變計畫僅能基於行車安全而消極的宣布「停駛計畫」，這樣完全不及格的應變計畫無法滿足民眾需求，也顯示公共運輸服務仍有極大改善空間。因此，交通部門持續添購先進的車輛、興建新型車站等硬體設施，也必須要在軟體服務方面有更上一層樓的積極作為。現有乘客購票與定位資訊所形成的大數據，就是交通部門可以妥善應用以提出創新服務、應變計畫、並提升決策品質的重要依據。台灣長期城鄉差距與就業機會等因素，民眾利用長假返家已為常態，而此次中秋節連假碰到強颱，也凸顯公共運輸服務提升的方向，以及對於颱風停班停課的決策影響，值得我們公共運輸主管部門和地方政府未來施政與決策的參考。

（五十）本院許委員淑華，鑒於近年來由於政府財政困難，社會安全與經濟發展等各項施政目標必須競用有限資源，政府於辦理社會福利給付時，本應秉持公平及正義之原則，訂定公平合理之排富機制，避免逕以身分別作為給付劃分依據，務將有限資源用在最需要者。又政府對民眾所得及資產調查之掌握未臻完善，而有降低公平性之疑慮，倘若資產調查又存在多套評估標準，除更易使民眾誤解補助之合理性外，亦使執行機關須重複辦理資格審查作業而浪費行政資源，爰行政院應儘速整合各項補助之收入及資產調查規定，以降低行政成本並提高執行效益。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（五十一）本院許委員淑華，針對 105 年度營利事業所得稅、綜合所得稅及證券交易稅未依據經濟成長率及景氣變動因素推估，又受全球經濟衰退影響，經濟成長率恐有下滑之虞，且資本市場資金恐受國內產業外移影響而減少，屆時稅收恐因過於樂觀而高估，建請行政院應依景氣變動及產業發展等因素覈實推估經濟情勢並注意稅課收入之收取情形，俾兼顧歲入預算編列之準確性及中央政府財政之健全性。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。