

求量；又為使政府資源合理配置與有效運用，應將購車資源挹注在花東線及集集支線等需求較大或臺鐵或其他公路運輸缺乏或促進觀光者為主。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部 105 年度「臺灣鐵路管理局」工作計畫下編列「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-113 年）」（以下簡稱 104-113 年臺鐵購車計畫），係整併 104 年度「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，經行政院於 104 年 5 月所核定之下一期臺鐵 10 年購車計畫，總經費 997 億 3,000 萬元、104 年度及 105 年度分別編列 2 億元及 14 億 1 千萬元。
- 二、自高鐵全面通車以後，已完全取代國內西部北高航空運量，對臺鐵長程運量亦產生相當影響，如臺鐵平均每一旅客運距自 95 年度之 55.3 公里，迄 103 年度已下降為 47.4 公里，另就旅客人數觀之，近年雙鐵雖均有成長，惟成長幅度有限；又以高鐵 104 年底將新增苗栗、彰化、雲林等三站，對臺鐵於中程城際運輸之替代性等，亦為外界高度關切者。
- 三、高鐵公司已於近期啟動財務解決方案，即將邁入「公有民營」之經營體制，交通部對雙鐵經營均具主導權，允宜全面檢討雙鐵運輸發展政策，確立雙鐵發展方針，避免不當競爭，並創雙鐵共榮發展，有關 104-113 年臺鐵購車計畫允宜定期參酌雙鐵未來發展狀況，及花東線及集集支線等需求較大或臺鐵或其他公路運輸缺乏者為主。

（五十五）本院楊委員瓊瓔，針對日前華亞科董事長暨南亞科總經理高啟全傳將跳槽，而有關台灣高階人才跳槽情事頻傳，主政單位應積極重視此一現象，並提出有效方案，舉如如何提高高階人才留台服務誘因，並考量推動修法對重要關鍵性人才給予優惠減輕賦稅負擔，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（五十六）本院楊委員瓊瓔，針對金管會積極推動金融整併，其利益雖良善，建請在進行銀行間相關整併作業時，其員工不應一併被簡併，建請主管機關應同時注重銀行員工權益，特向行政院提出質詢。

說明：

「銀行要趁有價值時趕快賣，否則會愈來愈沒價值」，金管會日前表示，元大金控併大眾銀行後，未來銀行價值會遞減，目前金管會鼓勵金融機構間自願性合併，但再過一陣子，不排除