

求量；又為使政府資源合理配置與有效運用，應將購車資源挹注在花東線及集集支線等需求較大或臺鐵或其他公路運輸缺乏或促進觀光者為主。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部 105 年度「臺灣鐵路管理局」工作計畫下編列「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-113 年）」（以下簡稱 104-113 年臺鐵購車計畫），係整併 104 年度「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，經行政院於 104 年 5 月所核定之下一期臺鐵 10 年購車計畫，總經費 997 億 3,000 萬元、104 年度及 105 年度分別編列 2 億元及 14 億 1 千萬元。
- 二、自高鐵全面通車以後，已完全取代國內西部北高航空運量，對臺鐵長程運量亦產生相當影響，如臺鐵平均每一旅客運距自 95 年度之 55.3 公里，迄 103 年度已下降為 47.4 公里，另就旅客人數觀之，近年雙鐵雖均有成長，惟成長幅度有限；又以高鐵 104 年底將新增苗栗、彰化、雲林等三站，對臺鐵於中程城際運輸之替代性等，亦為外界高度關切者。
- 三、高鐵公司已於近期啟動財務解決方案，即將邁入「公有民營」之經營體制，交通部對雙鐵經營均具主導權，允宜全面檢討雙鐵運輸發展政策，確立雙鐵發展方針，避免不當競爭，並創雙鐵共榮發展，有關 104-113 年臺鐵購車計畫允宜定期參酌雙鐵未來發展狀況，及花東線及集集支線等需求較大或臺鐵或其他公路運輸缺乏者為主。

（五十五）本院楊委員瓊瓔，針對日前華亞科董事長暨南亞科總經理高啟全傳將跳槽，而有關台灣高階人才跳槽情事頻傳，主政單位應積極重視此一現象，並提出有效方案，舉如如何提高高階人才留台服務誘因，並考量推動修法對重要關鍵性人才給予優惠減輕賦稅負擔，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（五十六）本院楊委員瓊瓔，針對金管會積極推動金融整併，其利益雖良善，建請在進行銀行間相關整併作業時，其員工不應一併被簡併，建請主管機關應同時注重銀行員工權益，特向行政院提出質詢。

說明：

「銀行要趁有價值時趕快賣，否則會愈來愈沒價值」，金管會日前表示，元大金控併大眾銀行後，未來銀行價值會遞減，目前金管會鼓勵金融機構間自願性合併，但再過一陣子，不排除

除祭出更強的資本要求，以驅動更快速的金融整併。但銀行間的自願性合併其員工是否一併簡併？是否會造成員工權益的受損？在進行合併前是否應一併注意？在考慮銀行獲利前是否亦應注意員工的生計飯碗？建請主管機關應同時注重銀行員工權益，以免製造更多銀行合併的失業者。

（五十七）本院賴委員振昌，針對 9 月 25 日在華盛頓舉行的歐習會，會中對於台灣議題，美國總統歐巴馬會後主動重申立場，指美國對台信守基於「美中三公報」及「台灣關係法」的「一個中國」政策，而隨後發言的中國國家主席習近平則隻字未提過去對台的一貫立場。台灣議題是中美戰略互信中的關鍵議題也是區域和平的最大變數。現正值美中雙方建構「新型大國關係」時，過程中使美國更忽視或容易忽略台灣利益、政策與立場。因中國崛起與全球經濟發展、以及台灣實力的退化，台灣在美中互動中的籌碼將越來越少。歐習會中完全看出兩大強權操作的純熟，我們千萬不能錯估形勢。對此政府有何因應之道來確保台灣在歐習會後之國家利益？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際社會透過元首高峰會強化關係、化解歧見，已成為當代各國發展外交關係的常態，歐習會也不例外。外交部表示美中元首歷次會面時，均提及台灣議題。歐巴馬若認為習近平是可交朋友的人，這種可能建立私人情誼的因素，恐怕影響未來歐巴馬政府考量對台政策。
- 二、前總統李登輝表示，對於歐習會，台灣人最關心的是，習近平是否叫歐巴馬要求台灣新的總統遵守「九二共識」和「一中原則」，美國若這樣做了，對台灣問題很大。若美要逼台灣接受九二共識「就拒絕，沒那款代誌」。
- 三、台灣關切兩岸議題，美國雖一再保證對台立場不會改變，但對台灣來說，最怕歐習會後，出現不同的雜音或變化，到時候，台灣可能就會有新的外交困境了。
- 四、綜上、爰此要求行政院責成外交部、陸委會等相關單位審慎研擬因應之道。

（五十八）本院楊委員瓊瓔，針對台中國家歌劇院計畫預計 105 年 8 月試營運，9 月底開幕，主政機關應積極督促該館繼續未完成的工程，並規劃相關營運計畫，打造該館成為中台灣文化新亮點，特向行政院提出質詢。