

- 一、政府機關的燈桿基座螺栓過長，易衍生交通事故甚至禍害人命。今年 5 月間，台中市太平區就發生交通號誌燈桿螺栓過長，導致 3 歲小男童被車撞後，頭部插入 5 公分的號誌燈底座螺絲，傷及後腦腦幹及小腦，急救後宣告不治。102 年 9 月 14 日，楊梅富岡地區王姓國中學生遭車撞飛，後腦恰被凸出 10 公分的路燈基座螺絲插入，經搶救亦宣告不治。凸出的燈桿基座螺栓，其實是路上的危險因子，須立即改善。
- 二、切除過長螺栓工程，同時事涉中央與地方單位。以台中市為例，光是交通號誌化路口全市即有 5,001 處，包括中央與地方在內涉及 50 個單位；若每個路口以 4 座燈桿計算，則約 20,000 座燈桿待檢查是否須切除過長螺栓，工程之浩大可見一斑。
- 三、政府一體，民眾對於行路安全的要求並不會因管轄單位相異而不同；人命關天，螺栓過長問題亟需中央與地方共同面對，以免再度發生憾事。本席要求行政院統籌各中央單位積極與地方政府合作，儘速消弭危險燈桿基座。特向行政院提出緊急質詢。

（七十三）本院盧委員秀燕，有鑑於遙控無人航空器在各領域皆有應用，且購入管道方便，卻無相關法規規範。如發生有心人改裝加裝電子干擾儀器或爆裂物、信號彈等危險物品進行攻擊，後果不堪設想。爰此，為維護大眾的人身安全、國家資訊安全，本席要求行政院儘速訂定相關規定，避免不可預期的傷害出現，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、遙控無人航空器（空拍機）在救災、治安、研究、空拍、休閒等皆具有其用途，然目前並無任何法規規範，如發生意外將無法可管。
- 二、先前已發生不少次空拍機墜毀事件，甚至更發生大陸男子操縱空拍機時不慎撞上 101 大樓外牆，更加凸顯出公共安全、國家安全等問題。如若遭有心人改裝加上爆裂物、信號彈等危險物品進行攻擊，後果不堪設想。
- 三、爰為維護大眾的人身安全、國家資訊安全，本席要求行政院儘速訂定相關規定，避免不可預期的傷害出現。

（七十四）本院陳委員超明，針對自由貿易港區現行實施優惠方案擬自 105 年起調漲，然因近期全球經濟情勢不佳，且台灣經濟成長率大幅跌落，全年力守保 1，此時再調漲優惠方案，恐增加港區內廠商的經營負擔，不利競爭，建請通盤考量暫緩施行，特向行政院提出質詢。