

- 一、政府機關的燈桿基座螺栓過長，易衍生交通事故甚至禍害人命。今年 5 月間，台中市太平區就發生交通號誌燈桿螺栓過長，導致 3 歲小男童被車撞後，頭部插入 5 公分的號誌燈底座螺絲，傷及後腦腦幹及小腦，急救後宣告不治。102 年 9 月 14 日，楊梅富岡地區王姓國中學生遭車撞飛，後腦恰被凸出 10 公分的路燈基座螺絲插入，經搶救亦宣告不治。凸出的燈桿基座螺栓，其實是路上的危險因子，須立即改善。
- 二、切除過長螺栓工程，同時事涉中央與地方單位。以台中市為例，光是交通號誌化路口全市即有 5,001 處，包括中央與地方在內涉及 50 個單位；若每個路口以 4 座燈桿計算，則約 20,000 座燈桿待檢查是否須切除過長螺栓，工程之浩大可見一斑。
- 三、政府一體，民眾對於行路安全的要求並不會因管轄單位相異而不同；人命關天，螺栓過長問題亟需中央與地方共同面對，以免再度發生憾事。本席要求行政院統籌各中央單位積極與地方政府合作，儘速消弭危險燈桿基座。特向行政院提出緊急質詢。

（七十三）本院盧委員秀燕，有鑑於遙控無人航空器在各領域皆有應用，且購入管道方便，卻無相關法規規範。如發生有心人改裝加裝電子干擾儀器或爆裂物、信號彈等危險物品進行攻擊，後果不堪設想。爰此，為維護大眾的人身安全、國家資訊安全，本席要求行政院儘速訂定相關規定，避免不可預期的傷害出現，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、遙控無人航空器（空拍機）在救災、治安、研究、空拍、休閒等皆具有其用途，然目前並無任何法規規範，如發生意外將無法可管。
- 二、先前已發生不少次空拍機墜毀事件，甚至更發生大陸男子操縱空拍機時不慎撞上 101 大樓外牆，更加凸顯出公共安全、國家安全等問題。如若遭有心人改裝加上爆裂物、信號彈等危險物品進行攻擊，後果不堪設想。
- 三、爰為維護大眾的人身安全、國家資訊安全，本席要求行政院儘速訂定相關規定，避免不可預期的傷害出現。

（七十四）本院陳委員超明，針對自由貿易港區現行實施優惠方案擬自 105 年起調漲，然因近期全球經濟情勢不佳，且台灣經濟成長率大幅跌落，全年力守保 1，此時再調漲優惠方案，恐增加港區內廠商的經營負擔，不利競爭，建請通盤考量暫緩施行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、主計總處今年八月更新全年經濟成長預測，因出口面臨巨大逆風，主計總處下修全年經濟成長率預測至 1.56%，與原本的 3.28%相差 1.72 個百分點，為 2010 年以來近 6 年最差。其中第 2 季 GDP 成長率僅 0.52%，跌破外界眼鏡，主要因出口慘澹。目前看來第三季也無好消息，廠商經營壓力遽增。
- 二、然自由貿易港區擬自 105 年起調漲部分優惠措施，值此時機，恐更增加廠商營運壓力，為因應全球經濟情勢不佳，預防失業率增加，建請行政院應督責相關單位暫緩實施此一政策，協助廠商度過難關。待日後經濟情勢好轉，再予調漲。

（七十五）本院邱委員志偉，鑒於 104 年 8 月底止，國軍女性軍職人員人數為近年來最高，然而在女性高階軍官之晉升人數上，近年卻未見相對合理提高，女性軍職人員升遷發展相對居於弱勢，有違我國 101 年公布施行「消除對婦女一切形式歧視公約施行法」精神，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、截至 104 年 8 月底止，國軍女性軍職人員已達 1 萬 7,134 人，為近年來最高（占全軍志願役人數比率 12.2%），其中又以士官 8,884 人最多，士兵 4,476 人次之。
- 二、然而，在女性高階軍官之晉升人數上，近年卻未見相對合理提高，尤其是近各年度女性將官頂多 1 人；且女性校官亦正逐年減少中，其至 104 年 8 月底止為 744 人，占校官總人數比率 7.1%，人數與比率均為近年來最低，似顯女性軍職人員升遷發展相對居於弱勢。
- 三、加上，女性軍職人員之職務分派過偏於非戰鬥部隊，性別分工情形嚴重，不利於性別平權之推動，有違「消除對婦女一切形式歧視公約施行法」精神。

（七十六）本院邱委員志偉，鑑於我國青年失業問題嚴重，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣青年失業問題嚴重，按 2014 年數據，可排全 OECD 第二。

整體而言，青年高失業率是全球現象。在所有 OECD 國家，2014 年，15-24 歲之青年失業率皆高於全國平均失業率。儘管相比西班牙（53.2%）、希臘（52.4%）、義大利（42.7%）等青年失業最嚴峻者，我國 2014 年青年失業率（12.63%）在有統計數字的 44 個國家中排第十一低，但若與各自國內之整體失業率對照，台灣青年失業率數字達整體之 3.19 倍，可排全 OECD 第二。至於相較鄰近日本（6.3%）、韓國（10.0%），台灣 2014 年青年失業率除較兩國為高，且自 2001 年史上首度同時超過日、韓以來，數字高出兩國的差距就