

三、依內政部移民署資料統計民國 103 年度大陸地區（含港、澳）人數為 487,802 人，許多大陸配偶因為家庭或經濟因素，必須取得我國國籍，故若是真正長時間居住在我國者，應該給予行政機關告知義務，以免使欲取得我國國籍人漏未申請，使真正將時間心力奉獻在我國的大陸配偶，不會因上開原因花更多時間及心力，來取得我國國籍。本席認為行政機關應該用多種方式告知，例如在依親居留證上用紅體字標示並註明日期、提前電話或者書面告知等，由多方行政管道告知、提醒，才能讓真正欲取得我國國籍及真正對我國社會有貢獻之大陸配偶權益獲得保障。

（六）本院江委員惠貞，鑒於各鄉、鎮、市（區）調解委員會的運作，能紓解法院繁重的訴訟工作。內政部依法按各調解委員會之績效，編列預算予以獎勵，最多曾編列 1,200 萬元，然 102 年考量預算規模，將此筆預算刪除，自此取消此筆獎勵金。調解委員會肩負降低法院訴訟、提升社會和諧之功能，亦分擔許多行政部門之調解案件，相關部會理應編列預算予以獎勵。內政部以非本部業務為由刪除預算，應有商榷餘地。鑑此，建請內政部確實檢討預算編列決策過程，依法適度編列調解委員會獎勵金，給予調解委員會應有之鼓勵，提升士氣與績效，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、各鄉、鎮、市（區）公所內皆設有調解委員會，協助處理一般民眾之法律、民事糾紛，近年來，因調解委員會功能突出，可以幫助民眾節省訴訟費用及時間，故使用此管道的民眾也越來越多，各調解委員會受理聲請調解的案件量也逐年增加。
- 二、調解委員會的運作，也紓解法院繁重的訴訟工作。目前，依照《鄉鎮市調解條例》第 34 條規定「為加強調解業務之推展，內政部、法務部及縣政府得按各鄉、鎮、市調解委員會之績效，編列預算予以獎勵。」有關單位應編列預算予以績效獎勵。
- 三、內政部及法務部過去皆依上開規定，按各調解委員會之績效，編列預算予以獎勵，目前法務部仍然編列此筆預算，內政部最多曾編列 1,200 萬元，然 102 年考量預算規模，將此筆預算刪除，自此取消此筆獎勵金。
- 四、調解委員會肩負降低法院訴訟、提升社會和諧之功能，亦分擔許多法務部、內政部之調解案件，相關部會理應編列預算予以獎勵。內政部以非本部業務為由刪除預算，應有商榷餘地。鑑此，建請內政部確實檢討預算編列決策過程，依法適度編列調解委員會獎勵金，給予調解委員會應有之鼓勵，提升士氣與績效。

（七）本院邱委員志偉，鑒於國防部發生「藝人登 AH-64E 直升機合影

案」後，引發公眾不滿，出現大量民眾向政府單位登記立案的機關，以申請參觀阿帕契的現象。國防部應針對此案後續衍伸效應提出檢討報告，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、飛官勞乃成私帶親友參觀阿帕契直升機獲不起訴，引發網友揪團看阿帕契的熱潮，國防部 24 日表示「不接散客」，必須由機關團體正式提出申請，經審核後才能參訪；雖然條件嚴格，但包括台聯台南市黨部、台北萬華區的里長均已揪團提出申請。

(八) 本院邱委員志偉，鑒於「無人機」是未來新科技的趨勢，許多國家已著手針對無人機訂定相關的法規。在我國，除民航局在機場周圍的管制區域，「無人機」可以隨意穿梭在大街小巷，對公共安全和隱私權造成威脅。交通部民航局應盡速研擬新法，讓法律跟上科技腳步，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今(104)年 7 月底，一架由中國旅客操控的無人空拍機失控撞上台北 101，引發社會的譁然，「無人機」對公共安全的衝擊開始受到重視。根據台北 101 表示，今年 6 月和 7 月就已經有三起「無人機」撞擊台北 101 的事件，其中一次無人空拍機的墜落位置距離行人只有不到二公尺。
- 二、其他案例，如今(104)年 4 月底時，日本首相官邸的屋頂上出現一架小型「無人機」，上方裝有小型照相機，螺旋槳上端還印有核輻射的標誌，引發社會高度的關注。於是，日本政府有效率地在 2015 年 7 月修改《航空法》，針對「無人機」設下嚴謹的規範。另外，美國白宮的草坪也在今(104)年 1 月時發生一架「無人機」墜毀的意外；「無人機」的監管問題成為熱議話題。美國聯邦航空總署迅速的訂定出「無人機」的法規草案，該草案針對「無人機」的飛行範圍、機體的限制、廠商認證、操作人測驗都有詳細的規範。
- 三、無論是 Facebook 將用來提供偏遠地區網路服務的「巨型無人機」，或是 Amazon 的「無人機」送貨服務，在在顯示「無人機」是未來新科技的趨勢。
- 四、如上所述，「無人機」是未來趨勢，且其上方裝附載具恐被不肖份子用於特定目的。交通部民航局應盡速針對新型科技研擬新法，正視「無人機」可能對公共安全或個人隱私引發的威脅。

(九) 本院邱委員志偉，鑑於日前，近日因為大學校內兼任(教學、行政、研究)助理納入勞基法適用範圍，以及隨之而來的社會保險