

(十一) 本院黃委員昭順，針對全台灣登革熱疫情嚴峻，全台累計至九月一日止，確定病例已有 3,999 件，眼看即將進入九至十月的流行高峰期，迄目前止尚未見有關顯著控制疫情，尤其台南市上週新增本土病例數為前一週一・三倍、高雄市上週新增本土病例數為前一週一・一倍，甚至發現有地區出現群聚疫情，特提醒有關正視！爰此：本席要求檢討現行防疫管理機制及防疫單位之通報管理制度，做好病媒蚊孳生源滅絕，對現有專責單位進行執行力效能評估及強化，確實發揮其功能；同時亦應建立縱向及橫向溝通流暢度及提升專業度；藉由系統性專業訓練，學習交流及訊息透明化，俾利再遇疫情時，能迅速打擊病媒源頭將其影響、破壞降至最低，提升民眾對政府防疫安全管理的信心，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日來國內登革熱疫情升溫，國人人心惶惶，資料顯示，今(104)年至 9/2 日確認病例(3,999 例)較去(103)年同期(2,168 例)大幅攀升，南臺灣墮罩在疫情擴散的恐懼中，讓居民憂心身體健康，亦影響國人至南臺灣活動疑慮。政府除了加強現有防疫工作外，做好預防以及風險管理，應學習先進國家防疫配套，也透過網路、電視、報章雜誌等各式平台再強化疫情宣導，恢復民眾對疾病防疫單位的信心。並即速建立檢驗和醫療系統聯繫與整合，確保國人健康權益。
- 二、在歷年疫情中，顯示預防勝於治療之重要性，凸顯民眾容易輕忽其帶來危險性，疾病署應讓民眾了解其帶來之風險，亦應提升民眾相關知識及處理方式；應藉由系統性宣導，學習風險溝通專業技巧，加強風險溝通能力，若遇事件時，能降低民眾對疫情的恐慌，將心理影響破壞降至最低。目前發布的新聞往往過於片面、零散、缺乏多方即提供全面而完整訊息之能力。新聞不宜片面發布，應提供民眾快速、正確、透明有感之正面資訊，結合防疫單位，使民眾能與政府一起解決問題並有效發揮因應功效，俾利提升民眾對政府之信賴感。
- 三、登革熱狀況不斷，對國內基層民眾消費信心及產業均造成莫大傷害，甚至已傳出台南地區遊客減少，有觀光遊樂區開始販售防蚊用品。雖然登革熱曾在台灣沉寂很久，但是自 1980 年以來，登革熱有種死灰復燃的感覺，近年更有幾近失控的現象。對於各縣市環保、衛生單位無不戰戰兢兢持續加強消毒、查緝與宣導教育工作的努力，但為何疫情並沒有獲得控制反仍持續擴大？本席質疑，防疫基本要求的「巡」、「倒」、「刷」、「清」四大步驟是否依照訂定之目標確實執行？如有環節沒有相扣，都會造成疫情上的漏洞，當然導致成效不彰。政府是否已有應變計畫控管還是放任疫情失控？

四、另從防疫的角度來看，台灣除了登革熱外，包括「口蹄疫」、「狂犬病」的防疫近年仍然有案發生，雖然都是些零星的個案，但也代表著政府相關部會仍有就疾病防疫及公共衛生方面改進及努力空間。

（十二）本院黃委員昭順，針對國道公路警察執行路邊超速攔檢恐危及安全，並可能釀成重大交通事故，要求應立即撤除人力攔檢，並宜仍維持現行方式（固定式照相測速或移動式三角架測速）取締違規，以維國道行車及駕駛人安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來許多汽車駕駛人反映，已停止執行多年的國道公路警察路邊隨機紅旗超速攔檢的措施，竟然悄悄恢復執行，國道公路警察不顧汽車高速行駛當中，突然冒出路邊手搖紅旗要求駕駛人靠邊停車接受攔檢，肇致諸多虞安景況！於高速公路行駛中本即不應突（冒）然緊急剎車，如還須遵指示靠邊停車，萬一駕駛人因慌張、或稍有不慎、或失神立即靠旁，均將極可能造成後方來車反應不及，釀成追撞或連環車禍，此方式實置行車安全與駕駛人性命於不顧，超速攔檢政策嚴重不當。
- 二、現行國道違規取締在超速方面，已有完善之固定式照相測速桿，加以國道公路警察不定時、不定點實施移動式三角架超速偵測，之所以採用此方式，相信亦應係為顧及國道安全前提下，所施行之超速取締作為，不僅是考量行車及駕駛人安全，也同時包括了執法者之安全，且直來成效良好。現有關為何又恢復如此危險的攔檢方式，讓人不解，本席以為；執行國道路邊紅旗攔檢措施實非屬必要，又極易導致重大交通事故，建議立即取消。

（十三）本院黃委員昭順，針對電信業者有鑑消費者之廣大需求，藉各種行銷方式巧立名目，不擇手段唯利是圖的謀利，籲請主管機關要求各電信業者應本乎誠信與服務原則，不得向消費者「變相」收費，凡屬於客服性質之任何詢問或求助電話皆不應收費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內各大電信業者賺錢術花招百出，甚至還摻雜誘導消費者不知情而付費的「變相」加價伎倆，造成多數不察之消費者荷包失血，淪為冤大頭！
- 二、電信業者均設有客服專線電話，消費者有疑義或任何問題撥打客服專線時，總會聽到一段錄音，大意是指「歡迎您來電客服詢問，電話撥通後前十秒免費，超過十秒每秒以 0.1 元計