

勵公民營企業響應長照政策，落實「守候銀髮，扶助弱勢」，讓長照法及相關福利服務更臻完善！特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、長照法三讀通過迄今，儘管法源具備，政策方向明確，概念清楚，不過，各界對於長照如何落實？如何深植人心？均還是霧裡看花，讓全體銀髮族以及弱勢族群真正免於茫然無助，確實是當局必須深思的嚴肅課題。
- 二、就實際落實面而言，長照政策需要社會各界共同支持響應，整合所有可運用的長照資源，並以服務、管理、扶助、擴散大愛為宗旨，鼓勵諸如公民營企業的具體參與和付出，其長照政策庶幾可有效落實，如同目前許多善心人士與餐飲業者推動的免費「愛心替代餐」，溫暖了這個社會和人心，相當具有意義。
- 三、本席認為，落實執行長照政策除了法源依據，就是要積極擴大整體社會資源的參與，特別是公民營企業的共襄盛舉與影響力，政府應靈活施政，善於變通，例如提供最寬厚的租稅優惠獎勵，凡是響應配合長照政策，提供企業資源與愛心捐助者，每年可享有 30% 的營業稅及營利事業所得稅的減免，個人部分亦享有同等的稅捐減免優惠，如此，齊心推動長照政策必能收事半功倍之效！
- 四、長照政策落實相信是所有銀髮及弱勢族群的心聲，然攸關長照政策可長可遠的「長照保險」，究應如何配合？迄今仍爭議不斷，致讓整體長照政策無法有效推行，本席籲請行政院責成財政部、經濟部、國發會及衛福部等相關單位統合研議，擬具可行方案加速執行，讓「守候銀髮，扶助弱勢」不再是口號！

（十八）本院黃委員昭順，針對大眾運輸體系不斷發生危害社會安全（如北捷的隨機殺人）事件，要求交通部是否應通盤檢討，如鐵路、捷運等大眾運輸，應比照機場設置通關安檢系統，避免民眾攜帶危險物品及兇器上車；同時增設鐵路警察編制加強巡邏監視，以確保乘客性命財產安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北捷繼鄭捷持刀殺人慘劇之後，日前又爆發男子郭彥君持水果刀在中山站的隨機砍人事件，造成三女一男無辜民眾受傷，引起社會震驚與恐慌，連日來民眾搭乘捷運或鐵路不免心生恐懼，陰影揮之不去。
- 二、稍早北捷爆發鄭捷持刀殺人事件後，社會輿論及民眾均曾有建言盼鐵路、捷運等大眾運輸系統，應考量能比照機場通關安檢建置，防範民眾攜帶危險物品及兇器搭乘，避免發生類似鄭捷隨機殺人事件，據瞭解；大陸地區對此等管制就十分嚴格，不僅捷運、鐵路連一般

遠程的公路系統都需查驗，其目的就是維護搭乘大眾運輸者的安全，及避免公眾安全事件引發社會不安，肇致人心惶恐，惟有關主管機關並未重視，導致第二件捷運隨機殺人悲劇再度發生，著實令人遺憾！

- 三、不管是什麼原因造成今天社會的亂象，治本當然重要，但那不是一蹴可幾之事，也更不是一天一月就可以根絕改善的，但人民的生活卻是每天要過，政府豈能讓人民每天擔心害怕的過日子？爰此；本席要求交通部立即檢討並儘速比照機場通關安檢系統，讓全國各地鐵路及捷運系統應建置安檢設備，以利過濾所有旅客攜帶之行李是否夾帶危險物品及兇器，違者除攔阻搭乘外，應接受警政及司法之調查，以確保民眾免於搭乘大眾運輸的恐懼。
- 四、據瞭解；目前鐵路及捷運警察編制員額不足，尤其在遇上緊急事故時根本不敷派用，諸多安檢及巡邏死角恐將危及無辜民眾的生命財產安全，巧婦難為無米之炊，因此，但若連基本的人力都不足，遑論維護及照顧民眾基本應有之行的安全？爰此；本席主張增設大眾運輸警察編制，加強大眾運輸之巡邏密度，例如；每一班次鐵路和捷運應依循車廂數與鐵路警察人數 2：1 的任務派遣，強化巡守和監視，以確保民眾搭乘大眾鐵路與捷運之安全。