

僅有 115 台，高雄市平均每 1194 名身障朋友共用一台，遠低於台北市的 364 名共用一台，衛福部應該協助復康巴士明顯不足的地方政府添購復康巴士，弭平區域間的差異。

四、綜上，爰要求行政院責成衛生福利部及交通部訂定一致性的安全規範，讓身障朋友能夠安心搭乘復康巴士，衛生福利部應盡速協助地方政府添購復康巴士，滿足所有弱勢者的需求。

（三）本院李委員昆澤，針對國內勞工教育嚴重不足，也未向下紮根，導致學子初出社會時缺乏對勞動權益之了解，爰要求行政院責成勞動部及教育部，將勞動權益、勞動法制等勞動權相關內容納入高中職學校課程綱要，落實勞工教育向下紮根，建構青年學子完整的勞動權益認知，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞工教育必須向下紮根，讓所以青年學子都能夠在學習過程中就到勞工應有的權益有基本了解，能夠了解基本勞工法令制度，以及該如何保障自身勞動權益，讓他們在課餘工讀或是畢業投入就業市場時能夠對自己面臨的勞動權益問題有基本的概念與保障。
- 二、唯目前教育部並未規定勞動課程是必要課程，以至於多數學校都未開設，以高雄市高中職為例，103 學年度 52 所高中職中僅 18 所開設勞工教育相關課程，授課學生為 5,774 人次，其他高中職都僅採行勞動法制融入教學，並未開設課程，無法有效因應未來學生所需面臨的勞動處境。
- 三、綜上，爰要求行政院責成勞動部及教育部，將勞動權益、勞動法制等勞動權相關內容納入高中職學校課程綱要，落實勞工教育向下紮根，建構青年學子完整勞動權益認知。

（四）本院蘇委員清泉，鑑於現行無限制大陸砂石低價傾銷的管理政策，導致國內業者半數倒閉、河川疏濬誘因降低，政府又需額外編列龐大預算疏濬的「三輸」結果。建請政府應針對進口大陸砂石落實總量管制及徵收進口稅，重新研擬以安全為前提的河川砂石產業管理政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、極端氣候變遷，河川疏濬工程對民眾身家安全更形重要，否則河川中堆積的土石，很容易成為下一次風災的釀禍者，不盡快清淤，可能會變成另一個小林村。
- 二、為此，政府也必須編列大筆預算處理河川疏濬清淤問題。以莫拉克風災為例，風災造成超過 4 萬公頃崩塌地，就累積上億土方堆積，水利署為此編列 8 年 8 百億元龐大治水預算，