

導，除交通管制措施外，另以郵輪式客車、觀光套票、公共運輸轉乘免費或住宿優惠、臺鐵加開區間直達優惠列車等方式，分散交通需求以降低國 5 交通負荷，將持續要求相關單位研議更精進、可行及最大共識之交通疏導措施。

(二十五) 行政院函送邱委員志偉就我國今年舉辦慶祝對日抗戰勝利 70 週年一系列紀念活動，日媒報導我政府轉趨「反日」，外交部應儘速瞭解溝通問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052282 號)

(立法院函 編號：8-8-1-15)

邱委員就我國今年舉辦慶祝對日抗戰勝利 70 週年一系列紀念活動，日媒報導我政府轉趨「反日」，外交部應儘速瞭解溝通所提質詢，經交據外交部查復如下：

- 一、近年臺日友好互動關係在政府與民間的努力下，獲致穩健而顯著發展，雙方相互溝通密切順暢。本年適逢抗戰勝利暨臺灣光復 70 週年，我政府舉辦系列紀念活動，乃是基於「侵略的錯誤或可原諒，歷史的真相不能遺忘」的信念。不是要挑起仇恨，而是要譴責侵略；不是要炫耀勝利，而是要追求和平。我政府一向秉持「就事論事，將心比心，恩怨分明」的態度面對歷史，放眼未來。對於相關議題與日方均有溝通，日方亦理解我方立場與理念。
- 二、馬總統 2008 年上任以來，十分重視臺日關係，將兩國定位為「特別夥伴關係」。在雙方政府與人民的努力下，臺日間所建立起的堅實友好關係，已成為亞洲各國走出戰爭陰影與達成和解合作的最佳典範。我政府將在雙方友好基礎上持續推動交流合作。

(二十六) 行政院函送呂委員學樟就目前中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞，造成用路人不便問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052272 號)

(立法院函 編號：8-8-1-5)

呂委員鑑於目前中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞，造成用路人不便所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、經查該路段主要壅塞在湖口服務區以南、竹北至新竹交流道路段，係因竹北及新竹地區人口大量成長，又該區域地方道路網路尚不完整，短途交通大量使用高速公路，致該路段尖峰時間交通需求超過道路供給，又地方道路交通號誌運作影響車輛下匝道而回堵至高速公路所致。
- 二、高速公路路肩主要係提供有特殊狀況之車輛暫停或救護車、警車、公務車於執行公務或救援時使用。針對重現性壅塞路段（例如平常日上班時段壅塞），本部高公局會個別評估時段性開放路肩可否減輕主線壅塞現象，又不致於對救援需求產生太大之影響，若為偶發性壅塞路段（例如連續假期壅塞），會加強路況監控，必要時會協調國道公路警察局機動開放路肩。
- 三、為改善該路段壅塞情形，高公局除加強匝道儀控管制外，並於尖峰時段南下

88K+570~90K+540 鄰近竹北交流道北側（平日 7~10 時，假日 7~13 時）、91K+500~93K+090 竹北~新竹 A（公道五及光復路）（平日 7~10 時，假日 7~13 時）開放路肩供小型車行駛，另於 71K+720~83K+300（五楊高架楊梅端至湖口）、84K+500~86K+200（湖口至湖口服務區）、97K+450~98K+300（新竹至新竹系統）等路段，亦配合交通量情況適時機動開放路肩，紓解車流。竹北交流道南下出口匝道亦由 1 車道改為 2 車道，增加車流紓解速度，減輕回堵主線情形。

四、高公局亦刻正辦理「國道 1 號南下 88k+030~88k+665 路肩視距改善工程」，預計 104 年 12 月底完工，屆時開放路肩可延長由湖口服務區開始至竹北交流道出口，及拓寬新竹 95B 南下出口匝道為 2 車道改善工程，預計於 104 年 10 月完工。

五、另新竹縣政府鑑於竹北地區經濟發展與交通成長迅速，常有壅塞現象產生，已提出「國道 1 號竹北交流道改善工程」可行性研究修正報告刻正由交通部審查中。本部亦推動「區域交通控制中心雲端化計畫」，以竹北交流道為示範建置區域，建立跨單位的雲端系統平台，即時整合各單位所提供之交通資訊，進行交通管理協同合作，以紓緩道路交通壅塞狀況。本部將持續協調新竹縣、市政府加速完成高鐵橋下平面道路、竹北市縣政二路延伸至新竹市千甲里地區之路線及公共運輸系統服務，以使地區交通路網更完整，可有效分散借道高速公路旅次。

（二十七）行政院函送邱委員志偉就日本未對二戰期間慰安婦制度明確表達歉意，表示我國政府應積極並強烈提出抗議乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052392 號）
（立法院函 編號：8-8-1-125）

邱委員就日本未對二戰期間慰安婦制度明確表達歉意，表示我國政府應積極並強烈提出抗議所提質詢，經交據外交部查復如下：

- 一、要求日本政府向臺籍慰安婦受害者正式道歉及賠償係我政府一貫立場。日本政府迄未針對原慰安婦問題與我政府達成協議，其以成立民間性質的「亞洲女性和平基金」提供補償的作法自始未為我方接受。1992 年我政府成立慰安婦專案小組，即以要求日本政府正式道歉及賠償作為處理本案的基本立場，大院並於 2008 年通過決議敦促日方付諸行動，我政府亦持續向日方提出嚴正交涉。
- 二、安倍首相發表戰後 70 週年談話後，馬總統公開說明，中華民國政府相信日本願意反省檢討，但做為一個朋友，希望日本政府能就「慰安婦」相關議題做得更多、更好。我國向以「就事論事、將心比心、恩怨分明」的態度面對歷史，在肯定日據時期八田與一技師等對臺灣所作貢獻的同時，更應面對慰安婦等受害者難以撫平的傷痛，呼籲日方勇敢正視歷史，方能前瞻未來。我政府將秉持一貫堅定立場，要求日本政府應向「慰安婦」受害者正式道歉及賠償，以期還予其應有的公道及尊嚴。