

撞死路人事件，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前，台北市一名年僅十四歲的女國中生，利用同學的身分證字號、竄改年齡，租借到必須年滿十六歲才能騎乘的 e-bike 偕友出遊，卻在中華路二段上疑似闖紅燈撞倒八十一歲的老婦，致對方顱內出血送醫不治。
- 二、然長期而言，為節能減碳，汽機車共用將是世界各先進國家、城市之不可避免趨勢。
- 三、綜上，為有效管理，交通部是否有將汽、機車駕照電子票證或晶片化之相關規劃？

(七) 本院邱委員志偉，鑒於八仙塵爆事件，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，有關政府能否補助傷患至痊癒，請衛福部儘速提出後續策進方案並公告，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市政府統計，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，主要用於提供給家屬的撫慰金，新北市政府、陽光基金會等各界代表與家屬已組成「愛心捐款管理委員會」，預計 7/15 將召開首次正式會議，討論善款用途。
- 二、截至 7/11 八仙塵爆第一次「八仙粉塵氣爆案捐贈專款管理委員會」會議決議善款使用方向為生活照顧、喪葬補助、心理、生活、社會重建及生活救助，並發放生活照顧費用，普通病房每人 10 萬元、加護病房 20 萬元。
- 三、目前八仙塵爆有 234 名患者的燒燙傷面積超過 40%、24 名患者燒燙傷面積超過 80%，最保守的估計，死亡人數會達到 43 人。對醫護人員而言，每一秒的醫療行為，都可能是一次創傷；每一個患者的死亡，都是一次嚴重的壓力與衝擊，衛服部與民眾溝通協調之外，亦應盡力支援醫護人員的身心壓力。

(八) 本院邱委員志偉，鑑於 Gogoro 借中油加油站通路建置電池交換系統，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

環保署先前曾大力推動電動機車共通電池，Gogoro 的電池及交換站規格完全獨家，透過中油加油站布設，恐致社會觀感不佳，且有以國營事業優勢排除其他競爭者、圖利特定廠商之虞。

(九) 本院邱委員志偉，鑑於環保署日前修改《淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法》，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行

政院提出質詢。

說明：

- 一、今年 6 月 30 日，環保署召開「淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法」公聽會，發布新補助辦法予重型電動機車 7000 至 8000 元補助，但原電動自行車補助卻從 3000 元降為 2000 元，且不用淘汰二行程機車，新購電動機車就可補助。
- 二、然目前，我國市面上重型電動機車僅有 Gogoro，售價偏高且尚未通過 TES 安全測試。減少空氣污染，應主力補助普羅大眾的電動機車，而非金字塔頂端的電動機車。
- 三、環保署過去極力推動的電動機車共通電池，新的補助辦法卻不再補助共通電池的電動機車而獨惠採獨家電池規格的 Gogoro，似有圖利特定財團之嫌財團，社會觀感極差。

（十）本院邱委員志偉，鑑於金管會近期開放銀行設立保險部，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年，金管會推動修訂《保險法》，開放銀行設立保險部。截至目前，已通過設立者皆為民營銀行。
- 二、站在保護消費者的立場上，銀行成立保險部，兼營保經或保代業務，將可望減少保單糾紛；故，值得予以政策性誘導、鼓勵。
- 三、縱上，敬請行政院覆知目前，各國公營行庫規劃設立保險部情形。

（十一）本院邱委員志偉，鑒於八仙樂園塵爆引發醫療制度省思，燒燙傷、顱顏、皮瓣重建等整形外科醫師之匱乏，源於近年來衛福部每年僅給整形外科 20 個專科醫師的名額，導致重建外科的訓練及傳承無法延續，也在此次緊急危難事件發生時顯露制度缺陷。衛福部應提出如何設立機制和誘因，確保燒燙傷中心良好運作，並由點而面擴散成各區域的訓練基地之作為，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近 10 年來，台灣燒燙傷病房遽減，除了軍醫院因為特殊任務，幾乎只剩醫學中心為了應付醫院評鑑才留存燒燙傷中心；連專科人力都在減少。
- 二、前馬偕整形外科醫師蕭弘道：「整形外科近年被社會看扁、被健保打壓，認為走這科都只是為了美容、賺錢，事實上，坊間醫美由整外出來開業的比例很低，但像是燒燙傷、顱顏