

候鳥遷徙來臺期間加強活鳥及傷病死亡野鳥檢驗，以早期預警，加強防範。同時密切注意冬候鳥遷徙路徑上游國家如中國大陸、日本、韓國等疫情資訊，俾請農民提高警覺加強防疫。

2. 調整禽場年度例行性主動監測，陸禽場以高風險區域或開放式禽場為優先採檢對象，鑑於此波禽流感疫情鴨隻為保毒動物，爰自 104 年 9 月起提高鴨場主動監測採檢數為原採樣數之 2 倍。
3. 請臺北市野鳥學會及國立屏東科技大學協助候鳥棲地及高風險禽場周邊野鳥聚集處，加強候鳥及野鳥之採檢工作。
4. 透過屠宰場端屠前、屠後衛生檢查、化製場化製數量異常情形追蹤及邊境檢疫等，早期發現疑似案例，即時處置。
5. 鼓勵農民主動通報：如果禽場有死亡率增加、攝食量、飲水量、產蛋率下降情形，即應通報，以利所在地動物防疫機關現場訪視，必要時採樣送檢。

（二十四）行政院函送邱委員志偉就鑒於端午節國五北返車潮，出現連假「觀光人數下跌，國五仍塞」的狀況，希望交通部儘速提出相關策進方案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052283 號）
（立法院函 編號：8-8-1-16）

邱委員鑒於端午節國五北返車潮，出現連假「觀光人數下跌，國五仍塞」的狀況，希望交通部儘速提出相關策進方案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、國道 5 號蘇澳至頭城之平原路段，每小時最大通行量約為 4,000 輛次，而雪山隧道北上路段受限於行車安全規定（禁止變換車道、行車安全間距等）及隧道內封閉效應（因光線變化及密閉空間壓迫感）等因素，每小時最大通行量約 2,200~2,400 輛次左右，導致雪山隧道為國 5 北上之瓶頸，因國 5 用路需求遠遠大於服務容量，故每逢假日北上經常出現壅塞現象。
- 二、經觀察近 2 年歷次連假，前往宜蘭地區車輛均達 4 萬（輛次/日）以上，104 年元旦更創歷史新高紀錄達 5.1 萬（輛次/日），假日往來臺北宜蘭之車流需求仍遠大於國 5 之服務容量（高達 2 倍），顯示國人使用國 5 赴宜蘭地區旅遊並未有明顯減少情形。有關學者建議預約用路併採差別費率部分，因公路為開放空間，用路人可自由進出，與公共運輸席位固定之預約制度在本質上有極大差異，又高公局曾於 103 年暑假前後試辦 4 週差別費率之疏導措施，發現在以觀光旅次為主、旅次長度短、替代道路及替代運具條件不佳之情況下，往返北宜之用路人對國 5 仍有高度依賴，故公路預約在運作上除易生爭議（如對無預約車輛無法強制管控、未預約仍上路車輛之懲罰機制等）外，以現行國 5 用路人對通行成本較不敏感之情況，所產生抑制效果有限，國 5 服務容量仍不敷使用。
- 三、為進一步改善國 5 交通，各級道路及各種運具有效均衡使用方為正本清源之道，本部已整合高公局、公路總局及相關部屬單位，協同宜蘭縣政府以全面角度整體規劃宜蘭地區假期交通疏

導，除交通管制措施外，另以郵輪式客車、觀光套票、公共運輸轉乘免費或住宿優惠、臺鐵加開區間直達優惠列車等方式，分散交通需求以降低國 5 交通負荷，將持續要求相關單位研議更精進、可行及最大共識之交通疏導措施。

(二十五) 行政院函送邱委員志偉就我國今年舉辦慶祝對日抗戰勝利 70 週年一系列紀念活動，日媒報導我政府轉趨「反日」，外交部應儘速瞭解溝通問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052282 號)

(立法院函 編號：8-8-1-15)

邱委員就我國今年舉辦慶祝對日抗戰勝利 70 週年一系列紀念活動，日媒報導我政府轉趨「反日」，外交部應儘速瞭解溝通所提質詢，經交據外交部查復如下：

- 一、近年臺日友好互動關係在政府與民間的努力下，獲致穩健而顯著發展，雙方相互溝通密切順暢。本年適逢抗戰勝利暨臺灣光復 70 週年，我政府舉辦系列紀念活動，乃是基於「侵略的錯誤或可原諒，歷史的真相不能遺忘」的信念。不是要挑起仇恨，而是要譴責侵略；不是要炫耀勝利，而是要追求和平。我政府一向秉持「就事論事，將心比心，恩怨分明」的態度面對歷史，放眼未來。對於相關議題與日方均有溝通，日方亦理解我方立場與理念。
- 二、馬總統 2008 年上任以來，十分重視臺日關係，將兩國定位為「特別夥伴關係」。在雙方政府與人民的努力下，臺日間所建立起的堅實友好關係，已成為亞洲各國走出戰爭陰影與達成和解合作的最佳典範。我政府將在雙方友好基礎上持續推動交流合作。

(二十六) 行政院函送呂委員學樟就目前中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞，造成用路人不便問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052272 號)

(立法院函 編號：8-8-1-5)

呂委員鑑於目前中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞，造成用路人不便所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、經查該路段主要壅塞在湖口服務區以南、竹北至新竹交流道路段，係因竹北及新竹地區人口大量成長，又該區域地方道路網路尚不完整，短途交通大量使用高速公路，致該路段尖峰時間交通需求超過道路供給，又地方道路交通號誌運作影響車輛下匝道而回堵至高速公路所致。
- 二、高速公路路肩主要係提供有特殊狀況之車輛暫停或救護車、警車、公務車於執行公務或救援時使用。針對重現性壅塞路段（例如平常日上班時段壅塞），本部高公局會個別評估時段性開放路肩可否減輕主線壅塞現象，又不致於對救援需求產生太大之影響，若為偶發性壅塞路段（例如連續假期壅塞），會加強路況監控，必要時會協調國道公路警察局機動開放路肩。
- 三、為改善該路段壅塞情形，高公局除加強匝道儀控管制外，並於尖峰時段南下