

達十五%以上，其中的五·八%建議應接受精神科專業諮詢；根據衛生署自九十七年至今的統計，已有超過一九四名高中生自殺，也高居高中生死因第二位。另調查針對國中基測成績表現進行對照，發現有輕生念頭的族群中，高達廿八·六%是基測成績 PR97（全國前三%）族群，為自殺的第一危險群；其次是 PR80、前二十%的成績領先群。

四、有鑑於青少年自殺可能比成人考慮時間更短，但課業壓力大到把孩子壓得喘不過氣，政府、學校和家長應積極介入、給予適切關心或提供心理諮商，避免憾事一再發生。

（五十九）本院李委員昆澤，針對 yes123 求職網調查發現，有三成二的上班族曾休過無薪假，高達九成四的上班族及七成九的企業，都認為無薪假恐將成為企業因應不景氣的常態，無薪假將使勞工收入減少，影響勞工生計，政府必須針對無薪假的問題提出更多的配套措施以及實質照顧勞工的計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據勞委會統計，無薪假人數節節攀升，從八月的 605 人、23 家廠商，到十一月中已累計達 4,345 人、49 家廠商，依據 yes123 求職網的「無薪假調查」指出，不論是企業或上班族，過半數都認為無薪假違法，六成七的上班族認為政府放任無薪假不管，也有一成的上班族認為，政府根本就是在支持無薪假。
- 二、勞委會雖然表示，無薪假不是雇主可以任意妄為的權利，勞工如果不同意放無薪假，雇主不能任意變更勞工的工資或工時，然而勞工相較於雇主屬於絕對的弱勢，面對雇主表示要放無薪假，勞工擔心被資遣很難拒放無薪假。
- 三、面對現在雇主及勞工都認為無薪假可能成為常態，且依據統計無薪假確實有快速增長的趨勢，無薪假不僅僅是影響勞工個人，而是影響勞工整個家庭，因為薪資減少，可能影響一整個家庭的生計，政府必須針對企業放無薪假的狀況拿出具體的措施與計畫，照顧這些被迫放無薪假的勞工朋友們。

（六十）本院李委員昆澤，針對日前交通部表示將推動無障礙計程車，宣布給予無障礙計程車車主購車補助，每輛新台幣 40 萬元，最快明年第 1 季提供服務，無障礙計程車之推動能夠讓身障朋友們的通行更為方便，有其必要性，然而未來無障礙計程車之費率計算規劃為何，目前未聞相關計畫，交通部務必本於照顧身障朋友不增加其負擔，並且不影響業者收入的前提下研擬可行方案，特向行政院提出質詢。