

專案質詢

8-8-1-0037

立法院議案關係文書 中華民國 104 年 9 月 10 日印發

案由：本院許委員淑華，針對衛福部日前公布 103 年國人死因調查，其中令人憂心忡忡的是青少年層級的統計結果。依據報告內容，15—24 歲的死因，以事故傷害居首、自殺居次，合占達 6 成 3。15—24 歲的前 3 大死因依序為：事故傷害占 49.2%、自殺（蓄意自我傷害）占 13.6%、惡性腫瘤占 9.8%，合占該年齡層死亡人數之 72.6%。行政院應該認真思考如何在孩子們的成長過程中，適時地扶他們一把、導正其觀念。建請相關部會應研擬對策，以利青少年珍惜生命並快樂的學習。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、衛福部日前公布 103 年國人死因調查，其中令人憂心忡忡的是青少年層級的統計結果。依據報告內容，15—24 歲的死因，以事故傷害居首、自殺居次，合占達 6 成 3。15—24 歲的前 3 大死因依序為：事故傷害占 49.2%、自殺（蓄意自我傷害）占 13.6%、惡性腫瘤占 9.8%，合占該年齡層死亡人數之 72.6%。去年夏天，知名的生活網站「Lifestyle9」依據美國聯邦調查局資料，公布 2014 年全球 10 大安全國家，我國榮登第 2 名，僅次於日本。這樣適合居住的地方，為什麼竟然會是青少年事故與意外頻傳的意外之島，殊值吾人深思並亟謀改善之道。
- 二、值得注意的是，所謂事故傷害，是指非蓄意性事故傷害，也就是俗稱的意外。而 103 年國人因事故傷害而死亡者，男性占 7 成 2、女性占 2 成 8。各種數據都顯示，年輕男子竟是意外事故死亡的高危險族群。應該飛揚的青春，卻在轉瞬間化為一個又一個、冰冷的創痛。為什麼？
- 三、檢視臺灣地區發生的意外事故，國人身邊最常見的意外，首推交通事故。終日怵目驚心、大大小小的車禍事件，常充斥新聞版面；行車記錄器、各種監視攝影機留下的車禍畫面，往往讓人瞠目結舌。不論原因為何，多半可以歸咎於衝動莽撞、不愛惜生命的緣故。當事

者或因輕忽怠慢，在需要忖度審視的當口貪快求速，終致殺身之禍；或因僥倖自慢，無視交通規則，最後傷人害己。如果能慢一點、緩一緩、停一停、想一想，怎麼會後悔莫及？

四、交通事故中的另一禍首，就是酒後駕車。儘管政府三令五申、提高罰則，依然有不為所動的以身試法之徒，將自己與他人的生命視如草芥，輕易地就讓 2 個、甚至更多家庭毀於一杯黃湯。自我約束很難嗎？竟然連嚴刑峻法的約束，都不放在眼裡。究其原因，部分人係自認不會輕易被酒精操弄，藉著酒氣的醺迷，愈發自信膨脹，終至無法挽回；部分酒駕者則肇因於自我控制能力不足，屢戒屢犯，最後竟走上不歸路。無論原因為何，下場的悲慘，都殊值警惕。

五、除了交通事件，其他意外事故，同樣多可預防。如暑假將至，每年的仲夏海邊，總要多添幾條年輕生命祭海神。明明是危險天候、明知是危險海域，偏偏要自顧地游到無人之境，誰知等在波濤裡的是生命的盡頭。叛逆的反骨人生，雖然早被論知荒野山溪難免暗流，但不願意聽勸的澎湃少年，卻依然要挺著「長硬了」的翅膀，欣喜著已不再受制於父母家庭，振翅要拋開生命的壓力、享受遼闊天空。殊不知一旦遭遇詭譎氣候，幾個高低壓與滯留鋒面，就可能折損了迎風展翅的高飛。

六、此外，近年來臺灣地區青少年的自殺事件排名，始終居高不下。究其肇因，可能具有諸多面向，但現代父母因亟於提高經濟收入，而逐漸忽略孩子的家庭教育，是重要原因之一。在資訊爆炸的時代，年輕人自我意識抬頭，常讓同儕的力量遠勝於家庭的約制力。長年為家庭奔波的父母，除了是經濟的供給者，已逐漸無法擔負「教育」責任；甚至連陪伴都奢侈。與其浩嘆媒體中一則則的英年早逝，現代父母或許更該警惕，教條式的規範早已無法滿足下一代，他們需要的是更多的陪伴與愛。

七、當然，也有些意外事件，主肇自同儕影響。畢竟對年輕人來說，父母師長的三申五誡，有時卻比不上同伴們一句激將或蠱惑。雖然學習正確面對此種親子、學校教育之外的互動，正是雛鳥脫離母翼的學飛課程之一，但似懂非懂的懵懂心態，卻潛藏著危險因子。同儕之力不可小覷，當事人一旦受到外界鼓譟，稍有不慎便可能或樂極生悲、或玉石俱焚，最後寫下天人永隔的悲歌。

八、須知，15 到 24 歲，正是人生最青春美好的年紀。銜接了求學階段的無憂無慮，以及初入社會的新鮮人。這樣充滿衝勁與希望的人生，怎麼可以讓死神覬覦、被死亡的陰影籠罩？年輕世代或可自省，熱情激進雖是正面態度，但若毫無節制，就是衝動無腦。為了爭一口氣，圖一時方便或享樂，付出的代價，卻可能是一條珍貴的生命，或不知幾個幸福的家庭。