

達十五%以上，其中的五·八%建議應接受精神科專業諮詢；根據衛生署自九十七年至今的統計，已有超過一九四名高中生自殺，也高居高中生死因第二位。另調查針對國中基測成績表現進行對照，發現有輕生念頭的族群中，高達廿八·六%是基測成績 PR97（全國前三%）族群，為自殺的第一危險群；其次是 PR80、前二十%的成績領先群。

四、有鑑於青少年自殺可能比成人考慮時間更短，但課業壓力大到把孩子壓得喘不過氣，政府、學校和家長應積極介入、給予適切關心或提供心理諮商，避免憾事一再發生。

（五十九）本院李委員昆澤，針對 yes123 求職網調查發現，有三成二的上班族曾休過無薪假，高達九成四的上班族及七成九的企業，都認為無薪假恐將成為企業因應不景氣的常態，無薪假將使勞工收入減少，影響勞工生計，政府必須針對無薪假的問題提出更多的配套措施以及實質照顧勞工的計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據勞委會統計，無薪假人數節節攀升，從八月的 605 人、23 家廠商，到十一月中已累計達 4,345 人、49 家廠商，依據 yes123 求職網的「無薪假調查」指出，不論是企業或上班族，過半數都認為無薪假違法，六成七的上班族認為政府放任無薪假不管，也有一成的上班族認為，政府根本就是在支持無薪假。
- 二、勞委會雖然表示，無薪假不是雇主可以任意妄為的權利，勞工如果不同意放無薪假，雇主不能任意變更勞工的工資或工時，然而勞工相較於雇主屬於絕對的弱勢，面對雇主表示要放無薪假，勞工擔心被資遣很難拒放無薪假。
- 三、面對現在雇主及勞工都認為無薪假可能成為常態，且依據統計無薪假確實有快速增長的趨勢，無薪假不僅僅是影響勞工個人，而是影響勞工整個家庭，因為薪資減少，可能影響一整個家庭的生計，政府必須針對企業放無薪假的狀況拿出具體的措施與計畫，照顧這些被迫放無薪假的勞工朋友們。

（六十）本院李委員昆澤，針對日前交通部表示將推動無障礙計程車，宣布給予無障礙計程車車主購車補助，每輛新台幣 40 萬元，最快明年第 1 季提供服務，無障礙計程車之推動能夠讓身障朋友們的通行更為方便，有其必要性，然而未來無障礙計程車之費率計算規劃為何，目前未聞相關計畫，交通部務必本於照顧身障朋友不增加其負擔，並且不影響業者收入的前提下研擬可行方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部於日前表示，將開放廂式及旅行式小客車作為無障礙計程車，提供老人、孕婦、輪椅族等行動不便者，更方便的交通工具選擇。不過，交通部向相關車輛製造業者及代理商洽詢後，發現符合法規可設置輪椅區的廂式或旅行式小客車的車款相當有限。
- 二、交通表示，將參考政府初期引進國外低地板公車及復康巴士，給予免關稅優惠的經驗，及考量與一般計程車的價差，初步規劃含關稅，給予計程車車主每輛車 40 萬元的購車補助。
- 三、交通部補助車主購買符合身障朋友需求之車種立意良善，然而目前針對未來無障礙計程車上路後之費率計算並無具體規劃，對身障朋友來說，過去搭乘復康巴士的費率為一般計程車的三分之一，如果未來費率高於復康巴士，可能降低搭乘意願，然而費率如果過低，又將影響業者之生計，降低業者駕駛無障礙計程車意願。
- 四、有鑑於此，交通部應會商有關單位，針對無障礙計程車之費率，研擬具體可行之方案，讓身障朋友樂於搭乘無障礙計程車，業者也樂於營運，讓無障礙計程車能夠順利上路，創造雙贏。

（六十一）本院李委員昆澤，針對國內不少補習班慣常以「分期付款」鼓吹消費者分擔費用，許多學生直到中途解約時，才知道自己簽下小額信貸，除了得支付違約金給補習班，還得立即償還貸款給銀行，並繳交帳務管理費，等同一連被剝了兩層皮。建議教育部應比照助學貸款的方式，與銀行洽談「補習貸款」專案，以簡化流程或優惠服務，供有貸款需要的學子洽辦，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據消基會調查職訓補習班「分期付款」陷阱大，以「消費者信用」為擔保，向銀行辦理小額貸款，消費者中途解約，不僅要付補習班一成違約金，還要給銀行上千元帳管費，消費者等同被剝了兩層皮。
- 二、目前包括語言及電腦資訊教學補習班設計的課程，多數是和銀行或其他資融公司合作提供小額信貸，但部份補習班事前卻未說明這是貸款，而是以「分期付款」四個字做幌子，許多消費者並不清楚，簽下約就等同債務背上身，業者顯有誤導欺騙之嫌。
- 三、而且部分業者故意將合約上小額信貸的字眼模糊化，且不主動告知，因此消費者常常是事後接到銀行徵信電話通知，才知道自己已經辦了貸款；有些業者更離譜，在提供消費者簽定的契約上，副本簽名處竟是申貸契約，而非與正本一致的補習契約。
- 四、建議教育部應比照助學貸款的方式，與銀行洽談「補習貸款」專案，以簡化流程或優惠服務，供有貸款需要的學子洽辦；要不就應與青輔會、職訓局合作多辦語言、電腦課。另外