

相關現金救助、低利貸款及補助，輔導農民進行災後之重建以求迅速回復農地使用，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、中颱蘇迪勒帶來強風豪雨，導致國內農業災情相當嚴重。經農委會統計，全台災損高達 6.3 億元。彰化縣社頭鄉、溪州鄉等地龍眼、芭樂落果嚴重，加上颱風前之焚風，許多芭樂、龍眼樹葉被吹枯反黑，受損 7、8 成。經查，彰化縣農業處統計全縣農業災損面積累積達 311 公頃，無收穫面積 70 公頃，災損面積還在增加中。
- 二、以彰化為例，彰南地區之農業災情，除了芭樂，包括各式蔬菜及農民架設之溫、網室設備，幾乎都遭颱風摧毀，若預料在天氣放晴後，損失情況會更加劇，為避免受災農民的權益受損，政府應積極協助整復。
- 三、綜上所述，爰要求行政院責成農委會儘速協助本次風災受災區之地方政府，針對其境內農損情形進行調查，並協助受災農民辦理相關現金救助、低利貸款及補助，輔導農民進行災後之重建以求迅速回復農地使用，特向行政院提出緊急質詢。

（九十六）本院陳委員素月，有鑑於我國 104 年國中會考放榜後，雖全國招生總額高達 26 萬 3 千多人，報名人數有 23 萬，招生人數遠多於報名人數，最後竟有 9,000 多人落榜，卻仍有三萬多個缺額未錄取學生。教育部不僅針對相關招生規則說明宣傳不佳，志願序扣分制度更是導致落榜人數居高不下之主因。爰要求行政院責成教育部針對整體制度進行通盤檢討外，更應主動於會考半年前提出相關配套措施，並研議廢除志願序扣分制度，以免影響學子權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經查，本（104）年度國中免試入學日前放榜，今年招生名額雖多於報名人數，卻有 9,021 人落榜，主因就是志願序扣分，基北區去年志願序 1 校扣 1 分，一免分發即有 3,770 人落榜，今年 5 校一組扣 1 分，仍有 1,556 人放榜，連 10 校一組扣 1 分之中投區都有 841 人落榜。
- 二、針對國中免試入學制度，其志願序之扣分制度不只剝奪學生對於學校之選擇權，對於人數占多數之中斷學生而言，更是無所適從，升學壓力亦為加重，顯然與教育部宣稱之「國民教育十二年，適性學習展笑顏」有相當程度之落差。
- 三、再以彰化縣為例，彰化區高中職免試入學多達 1,055 人落榜，但招生名額僅剩 130 人。可見教育部毫無思考本年度為學子較多之龍年，進而毫無任何配套措施，讓學生被迫遠離家鄉。

就學，形同讓學生與家長增加更多負擔。

四、綜上所述，爰要求行政院責成教育部針對整體制度進行通盤檢討外，更應主動於國中會考前提出相關配套措施並研議廢除志願序扣分制度，以免影響學子權益，特向行政院提出質詢。

（九十七）本院林委員國正，有鑒台灣中油股份有限公司大量使用派遣人力，顯示該公司罔顧工讀生及員工應享有之權益保障，造成嚴重的「假承攬、真僱用」爭議，為捍衛勞工權益，使工讀生亦可免於不當勞動契約剝削，本席要求經濟部及勞動部即刻向台灣中油股份有限公司研擬、檢討各項規範、制度，以求全面性解決問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「台灣中油股份有限公司」資本額約 1,301 億元，2013 年營業額約達新台幣 1.2 兆元，國內油品總銷量 19,251 千公秉、總銷貨收入約新台幣 5,185 億元現有，多年來戮力投資石化事業，帶動國內石化產業發展，可謂為我國石化產業龍頭。
- 二、然而擁有加油站通路總計有 1,992 座，掌握國內 7 成以上市占率，員工總數達 14,908 人的中油，近年不斷爆發油庫廢遷、石化管線收費、獎金未審先發等爭議，其中尤以「假承攬、真僱用」為甚。即有民眾指出中油利用派遣工的方式與勞務派遣公司簽約，先由勞務派遣公司僱用工讀生，再派遣至加油站工作，合約到期時強迫簽署「自願離職同意書」以藉此規避資遣費。
- 三、為捍衛勞工權益，使工讀生朋友亦可免於不當勞動契約剝削，本席嚴正要求「台灣中油股份有限公司」擔負起企業責任，就工讀生的時薪、勞務進行全面性檢討，針對服務達一定期間、表現優異並有心投身中油服務者，研擬可能的升遷管道，並盡速補足正式員工人力，杜絕國營事業帶頭大量使用派遣人力，特向經濟部及勞動部提出質詢。

（九十八）本院林委員國正，鑒於台灣勞動份額（亦即受雇人員報酬佔 GDP 比重）在近幾年步入長期下跌的趨勢中，遠低於美、日、韓等先進國家，顯示臺灣所創造之所得未能為多數勞工所享受，實有必要加重勞工權益保障。其中《勞動基準法》第 55 條規定，退休金給付最高給予 45 個基數，若以員工 20 歲至公司工作為例，50 歲從公司退休與 65 歲退休，該給付基數竟同為 45 個，兩相權衡有失公允，無法切實反映勞工勞動成果及保障勞工退休老人生活。本席強烈要求勞動部應通盤檢