

（行政院函 中華民國 104 年 9 月 24 日院臺專字第 1040052412 號）

（立法院函 編號：8-8-1-145）

許委員建議除了機車之外，小汽車考照內容也應進行合理的提升與改革乙案所提出質詢，經交據交通部查復如下：

一、鑑於機車目前仍是交通事故主要車種，本部公路總局刻正通盤檢討精進機車考驗改革措施，以期通過機車駕駛執照考驗者能確實具備正確安全駕駛觀念與技能。

（一）除於本（104）年 7 月 1 日起已開始使用新版機車駕駛人筆試題庫題目並增加考題數外，該局亦正規劃情境式題目題型，預計於 105 年納入題庫使用出題。

（二）另於機車路考考驗項目亦完成初步檢討，除現行 6 項考驗項目外，將規劃增加「行近路口二段式左轉」、「變換車道」、「直角轉彎」及「停車再開」等 4 項，後續經本部核定後，將依據調整各監理所（站）考驗場地配置，預計於 105 年中正式實施。

二、至於汽車駕駛人考照部分，亦持續規劃改革措施。

（一）筆試部分：公路總局前已於 99 年 4 月啟用新編修之汽車駕駛人筆試題庫，該次增修重點除以道路交通法規、交通標誌、標線及號誌等規定為範圍外，並適度增加實際駕車實務-行車安全檢查與維護、及良好駕駛習慣-安全用路方法與要領與肇事預防等題目，後續該局將持續依新修正交通法規或管理措施修正題庫內容。

（二）路考部分：國內駕駛執照考驗須經「筆試」及「路考」考驗合格後，方能取得正式駕駛執照，與其他先進國家制度，並無不同，但國內於監理單位或利用駕駛訓練班所設置之考驗場進行路考之考驗方式，屬靜態模擬道路考驗，較欠缺實際道路各種人、車狀況之動態情境，確實與歐美國家大多於實際道路實施路考之情形有所差異。為利駕照考驗能更符合實際道路狀況，公路總局已推動試辦汽車道路駕駛考驗計畫，後續將檢討試辦成果並逐步擴大辦理。

（二十三）行政院函送邱委員志偉就雲嘉屏地區禽流感疫情再度升溫，H5N8 等病原病毒入臺途徑為何，至今農委會仍未釐清，病毒防護工作出現缺口等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 9 月 24 日院臺專字第 1040052400 號）

（立法院函 編號：8-8-1-133）

邱委員就雲嘉屏地區禽流感疫情再度升溫，H5N8 等病原病毒入臺途徑為何，至今農委會仍未釐清，病毒防護工作出現缺口等問題，所提質詢，經交據本院農業委員會（以下簡稱本會）查復如下：

一、針對此次新型 H5N2、H5N8 及新型 H5N3 禽流感疫情，本會家畜衛生試驗所（簡稱畜衛所）已完成前揭病毒 8 段基因定序，經序列比對結果，H5 及 N8 與 2014 年韓國巴鴨 H5N8 病毒株之 H5 及 N8 最相近，N2 與 2011 年吉林省向海野鳥 H5N2 病毒株之 N2 最相近，N3 則與 2006 年日本新瀉縣鴨 H5N3 禽流感病毒之 N3 最相近，其他 6 段內部基因之比對結果各與中國大陸

、日本、韓國所分離之病毒株最為接近，而這 6 段內部基因均隸屬於中國大陸禽流感病毒池的內部基因，再次證實鴨鵝禽流感病毒係新入侵病毒，並非臺灣禽流感病毒株演化產生。

二、另畜衛所檢視臺灣首次發現之新型 H5N2、新型 H5N3 及 H5N8 禽流感病毒之 H5 基因序列，發現其彼此間之相似度達 99.3%以上，並與 2014 年韓國巴鴨 H5N8 禽流感病毒之 H5 相似度達 98.8%以上，且該等病毒被檢出時間相當接近，證據顯示此三株病毒很可能是由同一批候鳥攜帶來臺，再透過運輸車輛、人員及器具等傳播疫情。

三、為防堵禽流感疫情發生及傳播，業已推動執行下列措施：

(一)提升防疫機制：

1. 本次發生疫情之禽場多為開放式生產系統之水禽場，現場常見飼養之水禽密集接觸候（野）鳥及其排遺，因應禽流感疫情日益嚴峻，且臺灣位處候鳥遷徙必經路徑，風險逐年升高，加以養禽業者生物安全觀念薄弱，為避免於原地點原生產系統及原條件下，每年反覆發生並撲殺大量禽隻衝擊產業，經國內外專家評估結果，產業復養重建應於疫情控制後進行，禽場軟硬體設施須改善更新，未來方有永續經營之可能。
2. 鑑此，禽場依風險程度及防疫需求分為案例場、案例場周邊半徑 1 公里內非案例禽場及一般禽場等三級，本會防檢局依期程規劃提升禽場硬體禽舍生物安全等級及軟體生物安全操作，並邀集專家學者、產業團體及縣市政府在兼顧防疫及現場可操作性之條件下，共同擬定「H5、H7 亞型家禽流行性感冒防治措施」公告參考範例，並已由直轄市、縣（市）政府依程序完成公告，據以督導禽場依期程改善禽舍硬體規劃，並落實執行各項生物安全措施，降低禽流感發生機率。
3. 為降低家禽產銷鏈各環節造成疫病傳播風險，本會責請直轄市、縣（市）政府加速案例場撲殺後之清潔消毒處置、加強案例場周邊公共區域之消毒，並訂定每週三為畜牧場同步消毒日，配合前揭措施減低疫情傳播風險，同時持續推動家禽「健康證明」、「禽蛋燻蒸證明」，並已邀集產業團體與防疫機關共同研商訂定「運輸車輛及裝載箱籠清洗消毒措施」，並於 9 月 2 日公告實施，供業者依循辦理，以降低疫情傳播之風險。
4. 配合檢疫站於 104 年 4 月 25 日撤除，業邀集直轄市、縣（市）動物防疫機關多次研商擬具「檢疫站撤除後之防疫配套措施」，於檢疫站撤除同時由家禽產銷鏈各環節業者依前揭防疫配套措施執行家禽健康證明書及禽蛋燻蒸證明書、運輸車輛及裝載箱籠清潔消毒等基本防疫工作，作為檢疫站撤除後之常規機制，並定期於本會動物疫災災害緊急應變小組會議檢討執行進度，以維持風險控管成果。
5. 前揭措施將依業者自主落實、地方政府查核及中央與地方政府聯合稽查之三級管理制度，督導家禽相關業者落實生物安全工作，以嚴防家禽流行性感冒之發生，並提醒養禽場提高警覺，落實各項防疫措施。

(二)強化預警監測：

1. 由直轄市、縣（市）政府持續依禽場風險高低逢機採樣方式加強主動監測，並配合冬

候鳥遷徙來臺期間加強活鳥及傷病死亡野鳥檢驗，以早期預警，加強防範。同時密切注意冬候鳥遷徙路徑上游國家如中國大陸、日本、韓國等疫情資訊，俾請農民提高警覺加強防疫。

2. 調整禽場年度例行性主動監測，陸禽場以高風險區域或開放式禽場為優先採檢對象，鑑於此波禽流感疫情鴨隻為保毒動物，爰自 104 年 9 月起提高鴨場主動監測採檢數為原採樣數之 2 倍。
3. 請臺北市野鳥學會及國立屏東科技大學協助候鳥棲地及高風險禽場周邊野鳥聚集處，加強候鳥及野鳥之採檢工作。
4. 透過屠宰場端屠前、屠後衛生檢查、化製場化製數量異常情形追蹤及邊境檢疫等，早期發現疑似案例，即時處置。
5. 鼓勵農民主動通報：如果禽場有死亡率增加、攝食量、飲水量、產蛋率下降情形，即應通報，以利所在地動物防疫機關現場訪視，必要時採樣送檢。

（二十四）行政院函送邱委員志偉就鑒於端午節國五北返車潮，出現連假「觀光人數下跌，國五仍塞」的狀況，希望交通部儘速提出相關策進方案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 9 月 25 日院臺專字第 1040052283 號）
（立法院函 編號：8-8-1-16）

邱委員鑒於端午節國五北返車潮，出現連假「觀光人數下跌，國五仍塞」的狀況，希望交通部儘速提出相關策進方案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、國道 5 號蘇澳至頭城之平原路段，每小時最大通行量約為 4,000 輛次，而雪山隧道北上路段受限於行車安全規定（禁止變換車道、行車安全間距等）及隧道內封閉效應（因光線變化及密閉空間壓迫感）等因素，每小時最大通行量約 2,200~2,400 輛次左右，導致雪山隧道為國 5 北上之瓶頸，因國 5 用路需求遠遠大於服務容量，故每逢假日北上經常出現壅塞現象。
- 二、經觀察近 2 年歷次連假，前往宜蘭地區車輛均達 4 萬（輛次/日）以上，104 年元旦更創歷史新高紀錄達 5.1 萬（輛次/日），假日往來臺北宜蘭之車流需求仍遠大於國 5 之服務容量（高達 2 倍），顯示國人使用國 5 赴宜蘭地區旅遊並未有明顯減少情形。有關學者建議預約用路併採差別費率部分，因公路為開放空間，用路人可自由進出，與公共運輸席位固定之預約制度在本質上有極大差異，又高公局曾於 103 年暑假前後試辦 4 週差別費率之疏導措施，發現在以觀光旅次為主、旅次長度短、替代道路及替代運具條件不佳之情況下，往返北宜之用路人對國 5 仍有高度依賴，故公路預約在運作上除易生爭議（如對無預約車輛無法強制管控、未預約仍上路車輛之懲罰機制等）外，以現行國 5 用路人對通行成本較不敏感之情況，所產生抑制效果有限，國 5 服務容量仍不敷使用。
- 三、為進一步改善國 5 交通，各級道路及各種運具有效均衡使用方為正本清源之道，本部已整合高公局、公路總局及相關部屬單位，協同宜蘭縣政府以全面角度整體規劃宜蘭地區假期交通疏