

關西鎮公園或住家附近樹木突然出現大量毒蛾及蝴蝶幼蟲，目前為畢業季及接近學生放暑假期間，許多考生及家長皆會在校園周邊陰涼處休息，也因此被毒蛾及蝴蝶幼蟲螫傷導致過敏情形層出不窮，本席建請農委會及各相關部會針對此生態變化情形研擬相關應對方法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、茄冬、楓香、錫蘭感蘭及榕樹等市毒蛾幼蟲食物，且毒蛾多為趨光性，所以有路燈之公園或行道樹皆為毒蛾幼蟲最容易出現的棲息地，而人體碰觸到毒蛾的毒毛會引發螫傷或是過敏的情形。
- 二、由於目前正值接近學生暑假期間，因此本席建請相關單位對於人口密集處，例如休閒娛樂場所、公園或民眾活動密集區的行道樹等，加強反制毒蛾及蝴蝶幼蟲措施。

(十二) 本院林委員為洲，鑒於我國國內鼓勵推動電動車，以響應全球降低溫室效應並提倡環保，關於交通部與環保署並沒有一同對於綠色運輸政策有總體規劃，電動車輛充電環境都無整體配合地方妥善建置，若沒有好的充電站環境，該如何推廣國民使用電動車？爰此，本席建議中央相關單位與中國石油公司加油站據點研議合作設置充電站，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院於 98 年 12 月 23 日成立「行政院節能減碳推動會」；98 年 12 月 30 日成立「行政院新能源發展推動會」；103 年 5 月 20 日名稱修正為「行政院綠能低碳推動會」。因此可見我國非常重視節能減碳，然而不友善的環境該如何推動電動車環保政策？
- 二、全台目前中油加油站據點有直營店 650 處及加盟店 2,200 處左右，其覆蓋率在我國已非常高，因此本席建請中央相關主管單位與中國石油公司研議增設充電站於加油站之可行性。

(十三) 本院許委員淑華，鑑於政府拚觀光新南向，第一步應先從在六十萬名東南亞移工開始，讓他們平常是移工、假日是觀光客，回到家鄉後還能替台灣宣傳，等於有六十萬名現成的觀光大使。近年低成本航空公司大舉進駐台灣，帶來東南亞觀光財。但經營泰、越、菲、印度、印尼等新興市場的旅行社業者表示，台灣好山好水雖吸引人，若能給予東南亞國家免簽，才是最