

讓我們的道路安全提升，讓民眾享受更優質的交通環境。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依照違規與肇事記錄來調整車輛強制保險費用，這在各國皆有類似的制度，此結合保險制度的交通政策實為風險分攤的理念，也是落實使用者付費的良好政策。在道路安全優質的國家，其車輛保險費和駕駛人的年齡、職業、居住區位、車輛形式、顏色，以及婚姻狀況皆有關係，這合理費用需要基於完善車輛監理與違規肇事大數據進行更科學化的分析與評估，同時交通與保險部門能動態追蹤使用者逐年駕駛行為與違規肇事記錄。當然，有肇事違規發生，當然要調高保險費用，而相對的表現優良駕駛人則可降低保費。我國道路環境複雜，雖然汽車與機車使用者應視為一體，但在此保險費用規劃設計上要更為細緻。尤其機車行動頗具彈性，並受到天候、道路狀況的影響較為明顯，而汽機車的互動也常因其他車輛不當駕駛行為而發生肇事或違規，因此在責任歸屬需要更審慎分析，機車肇事鑑定、科學技術的應用更顯重要。
- 二、對於機車速度的管理，主要是由於機車靈活彈性，以傳統測速或影像辨識技術仍有不足之處。在機車上加裝警示相關設施只是可行方案之一，尚有其他可能的技術應用，其立意值得進一步評估落實。然而，該項建議一提出即受到機車騎士與少數民代的批評，認為交通部此舉是圖利相關廠商、增加使用成本。不過，我們認為交通部過去二十年就是未能「圖利」機車產業與相關廠商，已經造成超過五百萬人受傷、四十萬人重殘、超過十萬人車禍身亡，我們社會付出極為慘痛代價。要知，「減速」已是國際社會提升道路交通安全的不二法門，行車速限由時速五十公里降到在三十公里，因車禍撞擊而身亡機率可由百分之八十降到百分之十以下，效果十分顯著。因此，交通部應全國推動減速運動，並同步鼓勵業界創新研發，對於科技執法提出更有效率的技術與方法，同時要在道路工程、號誌設計、路口標線槽化、以及與慢行交通的衝突等方面，都應有完整配套措施。
- 三、台灣有二千三百萬人口，我們有汽車七百一十萬輛、機車超過一千三百六十萬輛，機動化程度世界前茅，但交通安全仍大幅落後日本與西歐國家，而交通事故以機車騎士死亡佔六成最多，受傷則高達七成五。其中機車肇事傷亡又以二十至二十四歲年輕上班族與大學生是最大風險群，肇事對於國家生產力影響巨大。機車騎士必須要有風險意識，透過減速、智慧技術與動態執法能夠達到嚇阻與引導作用，而以差別強制保險費用來分攤應有的風險以及應付的代價，交通部應該儘速推動。

（二十四）本院邱委員志偉，2016 年 6 月 24 日在高雄發生國軍毆打並活活吊死流浪狗案件，海軍司令部已坦承為海軍陸戰隊防空警衛群士兵所為。近年來，軍人虐待動物事件頻傳，2014 年 2

月高雄一名軍人，撞傷流浪狗，不但未送醫反將其活活打死；同年 5 月及 7 月，發生陸軍陳姓中尉誘殺流浪狗並將其肢解食用以及左營海軍艦隊指揮部士官長持棍狂毆營區流浪狗導致其頭骨破裂，還唆使上兵將狗丟棄；日前也曾發生一名國防大學中校教官虐貓，對其掐頸、重摔及踹打至斷牙的離譜事件。如今又發生集體虐殺流浪狗的情況，不僅重創國軍形象，相關新聞更已引發外國媒體關注，嚴重影響我國國際形象。爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、各軍隊營區普遍收容流浪狗，雖是美意，但幾乎未納入管理，軍營內的流浪動物數量多為黑數，也因此容易發生不肖軍人肆意虐待動物情況。這次虐殺事件恐為冰山一角，因此國防部應研議將各營區收容流浪動物列冊管理，並依法植入晶片及施打疫苗。若無法妥善照顧，也應將動物交給專業的動物收容所。
- 二、近年屢傳軍人虐待動物事件，顯示已非個案。國防部屢以單一事件、涉案軍官個人行為等理由護短，非常不應該，本次涉案人等應儘速依法送辦。
- 三、愛護動物更是生命教育的重要環節，應加強軍隊教育關於動物保護的觀念，並持續宣導動保法相關規範，強化軍人法治觀念。

（二十五）本院邱委員志偉，鑒於國人對於食品安全政策之不信任程度高達八成，除從源頭控管記錄食品及化學物質來源流向，更需祭出加倍市場查驗及檢驗的手段。惟國內化學物質或食品查驗及檢驗的能量長期不足，食安控管必須逐步提升查驗及檢驗的人力、經費，並從培育人才做起，食品安全事涉衛福部、環保署、農委會及教育部等單位協調，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院建置食安雲並不成功，恐係因檢驗項目過少，使得許多有毒物質未納入，且檢驗專業人力不足，也嚴重限制食品安全政策的預期效果。
- 二、此外，化學物質的進口管控、流向追查及加工產品檢驗，各個環節由不同單位主責，行政院食安辦公室應積極統合各單位，並研議納入科技部及教育部，強化食品安全研究及專業人才培育。