

專案質詢

9-1-19-0553

立法院議案關係文書 中華民國105年6月29日印發

案由：本院許委員淑華，針對華航空姐罷工事件連鎖效應方興未艾，7大工商團體反對政府片面毀棄協商共識，增加7天國定假日，5月27日舉行「中止與政府、勞方所有協商」記者會，工運團體到場抗議，勞資火爆對槓，場面失控。要求行政院必須提出可信、可行的政策與因應方案，日增的勞資紛爭，亦必須拿定態度、拿出政策，否則民間投資必將減少。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、華航空姐罷工事件連鎖效應方興未艾，7大工商團體反對政府片面毀棄協商共識，增加7天國定假日，5月27日舉行「中止與政府、勞方所有協商」記者會，工運團體到場抗議，勞資火爆對槓，場面失控。行政院長林全蜻蜓點水呼籲雙方用同理心看待彼此立場！當前社會瀰漫勞資對抗、年金改革與反年金改革的對立情緒，新政府卻不斷出現髮夾彎決策，朝令夕改、毀棄承諾事件，社會對立情緒更形高張，今年經濟保1已經非常困難，現在對經濟前景更心所謂危。
- 二、傳統上工商界基於經營需要，向來支持政府，鮮少與政府唱反調；這是第一次7大工商團體一起對政府發出「中止所有協商」的聲音，不僅前所未見，亦可看出企業界的惶恐不安乃至於憤怒。工商界決定中止與政府、勞方協商，表面原因是民進黨政府上台後，片面推翻當初全面周休二日後，7天國定假日「只紀念，不放假」的勞資協商共識。事實上，休假問題也只是一個導火線，讓原本已處於不安、擔心經營投資環境惡化的企業界，全面爆發。
- 三、如果單以休假政策的改變而言，坦白說，政府的立場確實有可議之處：一來原先的結論是經過勞資協商、政府承諾的結論；二來以休假天數而言，全面周休二日之後加上國定假日，休假天數已達126天，不但比軍公教多1天，在亞洲國家中也不算少，再增7天休假的國定假日，顯然對企業界而言，就已經是「太超過了」。新政府只是因為少數勞工團體的

陳情抗議即翻轉政策承諾，更讓工商團體難以接受。

- 四、更重要的原因是，企業界心中深處已不再信任新政府。在企業界眼中，民進黨上台以來，幾乎所作所為都在惡化企業界的投資信心與經營意願。不談蔡總統承諾要為企業界解決 5 缺、改善經營環境，單就企業界最關心的供電問題而言，新政府顯然已被「廢核神主牌」綁架，似已無力解決。現在天氣一熱，電力備轉容量就降到 3%，限電陰影揮之不去。新政府要以再生能源替代核電，完成時間卻遙遙無期。企業界最關心的兩岸關係也明顯陷入「冷對抗」，貨貿、服貿至今無解，眼見台灣貿易地位邊緣化，貨品出口競爭力流失，企業界能不憂心如焚嗎？
- 五、環保署更宣稱「環保不再是小媳婦」，要終止廠商的礦權，讓原本就困於環評等因素阻礙投資的業界，更不抱期望。上周華航罷工，公營的資方全盤退讓接受勞工條件，蔡總統率先表態挺罷工勞工，撇開罷工的合理性不談，這次公營企業成功罷工的案例，確實讓企業界心驚不已，企業界普遍擔心罷工的傳染性，會讓已陷困境的業者更難經營。
- 六、行政院應該很清楚，要先有良好的經濟發展，才有更多新的就業崗位，年輕人的薪資才可能提升，這些目標沒有一項不能沒有企業界的努力。企業界對經濟最大的助益就是：永續經營、持續投資；企業持續經營可保住已有的就業機會與經濟成果，增加投資則是提供更多就業機會、拉高經濟產出。
- 七、政府劃出「五大創新產業」、「亞洲矽谷計畫」等重大產業政策，如果企業界認為國內投資環境惡化、不願加碼投資，坦白說，毫無成功機會。因為絕無可能靠政府完成這些計畫，即使政府籌措到資金，說白點，政府也沒有這個人才與能力完成。如果沒有企業界的信任、對未來經濟與投資環境的信心，企業一起縮手讓民間投資減少，台灣不僅當期經濟就要受重創，未來前景更難看好。
- 八、面對這次 7 大工商團體聯合宣布與政府、勞方終止所有協商，政府首先必須考慮讓休假政策回到原來的協商結論，切勿再橫生枝節，這是解決短期及檯面上問題的必要作法。除此之外，更不能忽視企業界對政策走向的不安與對政府的不信任。其中最關鍵的供電與兩岸兩大因素，政府必須提出可信、可行的政策與因應方案，日增的勞資紛爭，政府亦必須拿定態度、拿出政策，否則民間投資必將減少。
- 九、也希望勞工團體與社會各界應平息情緒，回歸理性與正常面對勞資彼此的權益。「勞資同在一條船」這句老話，雖然是老生常談，也有唱高調之嫌，但不能否認的是：事實就是如此。如果勞方的要求高過資方能承受的負擔，企業倒閉、資方出走外移，最後勞方也可能受害，結果是成為勞資雙方加上國家經濟「三輸」的結局。