

專案質詢

9-1-18-0484

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 6 月 22 日印發

案由：本院張廖委員萬堅，為國道一號銜接台 74 線工程案，業經行政院於今年 5 月上旬核定，總工程經費全數由中央國道建設基金支應，且工期也從七年縮短為五年。台中 74 號快速道路接連台中、彰化兩縣市，也是台中屯區到市中心的主要幹道，目前因未能銜接國道一號，中清交流道附近塞車頻繁，此外駕駛人行駛快速道路銜接市區道路再行駛國道，由於各道路速限不同，使該路段車禍頻傳。綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定通過後二年內動工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道 1 號大雅交流道因鄰近台 74 中彰快速公路及重要聯外幹道中清路，無論平日、假日車流量皆很大，且該路口車流動線也極為複雜。民眾從國道 1 號要銜接台 74 線，還需要下大雅交流道，穿越該路口以連接台 74 線，且大雅交流道與台 74 線北屯交流道距離過近，車流易相互干擾，因此上下班尖峰時刻路口容易壅塞，常回堵至高、快速公路及地方道路，造成當地交通負荷沈重。
- 二、國道 1 號直接銜接台 74 線，國家發展委員會已於今年（105 年）5 月 6 日將審查意見回復行政院，而行政院長張善政也於同月 11 日批核，亦即該工程總工程經費 37.88 億元全數由中央負擔，並且工期也從七年縮短為五年。行政院正式核定後，將由高公局接續辦理綜合規劃，並將相關工程技術議題納入規劃設計考量，加速建設期程，惟查，從行政院核定通過迄今已逾一個月，仍毫無進度，不利該工程於期限內完工。
- 三、綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定通過後二年內動工。