

專案質詢

9-1-18-0491

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 6 月 22 日印發

案由：本院許委員淑華，針對端午節是交通部長賀陳旦上任之後碰到的第一個連續假期，而且新官上任三把火的推出「端午連假國道夜間免收費取消」。經過幾天的實地驗證，不但沒有達到原先的預期目標，效果適得其反。這固然是賀部長一意孤行所造成，新政府的決策顯然也發生很大的問題。建請行政院應要求政務官要有預見危機、避免危機與處理危機的能力，在新政策的推行之前必須體察時勢，防範未然，避免政府決策機制失調。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、過去多年來，碰到連續假期，高速公路都會實施夜間免收費，希望分散車流。但新任交通部長認為國道已全面改為電子收費，駕駛不會因為收費站被迫減速導致塞車；加上端午節跟傳統三節相比，移轉白天車流效果不明顯，因此以夜間收費可減低肇事率為由，決定取消夜間免費，並研議取消橫向國道免收費。
- 二、消息傳出後，非但一般民眾普遍抗議，執政黨內部也十分反彈。在蔡英文首次以總統兼黨主席身分主持該黨中執會時，與會縣市長及立委砲聲隆隆，針對此一政策強烈抨擊。當時蔡英文不但指示黨中央政策會，要求各部會首長務必在兩天內，與民進黨立院黨團各委員會政策小組召集人及立委面對面溝通，而且還提醒在場立委「不要去跑攤，一定要來參加」，若向部會首長表達意見，「說話可以直接一點，該大聲的，就要大聲，該堅持的，就要堅持。」
- 三、顯而易見，總統對於國道夜間收費，其實並非十分認同；而行政院長林全先前在內閣首次政務會議中，對於交通部政策問題，也明確表示「任何涉及到人民收益的部份未來都要謹慎，要多多討論」，顯見林全院長對此也是有所保留。
- 四、然而，在總統與閣揆都並非十分贊成，而執政黨立委與縣市首長又都普遍強力反對下，這個案子最後還是通過，只是將橫向國道收費的政策取消。從好的方面想，這意味新任交通

立法院第9屆第1會期第18次會議議案關係文書

部長敢於堅持專業，不顧各方壓力，貫徹其施政理念；但以結果而論，他的堅持已見，顯然沒有達到預期效果，最多只有三十分，距離及格還差得遠。

五、舉例來說，新任交通部長原想藉夜間收費，減少夜間車流，其結果是夜間流量不減反增。

以連假首日而言，夜間車流量三十六點五萬輛次，較去年增加百分之二十一；夜間車流量占比為一成三，比去年的一成二還多，足見夜間收費並未抑制夜間車流量。

六、不僅如此，不管夜間或白天，今年流量都比去年增加，國光、統聯、阿羅哈與和欣四大客運業者，端午連假推出優惠，表面上搭乘人數比去年同期增加百分之五，但多數乘客是優惠時段以外搭乘，顯示鼓勵民間搭乘公共運輸工具也沒有奏效，大家照樣把車開上國道，並未移轉到公共運輸工具。至於肇事率，跟去年並無差異，顯見夜間收費並未發生作用。

七、更嚴重的是，今年國道塞車的狀況，比起以前絲毫沒有緩解，反而更加嚴重。台北到台中，有人竟然開了四個鐘頭，不少人甚至還沒上國道就在市區的道路回堵一個小時。這固然是今年的車流量增加所致，但交通部的配套措施未能發揮作用，顯然也難辭其咎。