

劫。在全球化的趨勢下，各項外來種藉由人類的遷移擴散至世界各地，世界各國已無可避免地陷入對抗外來種入侵的戰爭，我國亦不可置身事外，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多數危害本土生態的外來種動植物幾乎完全由人為因素，基於農業引種、貿易行為、娛樂觀賞等需求引進，目前雖然有管制機制，但由於法令限制的不足，加上邊境查驗人力有限，每年還是有相當多新的外來種進入台灣，在缺乏管理的情況下，演變成入侵種危害我國的環境，更造成鉅額經濟損失。應立法管制外來入侵種人為導入，建立偵測機制及加強外來種邊境管理，徹底做好防疫檢疫工作，同時對於外來種引進可能成本土生態的衝擊，做好風險評估工作。
- 二、我國民眾的自然保育觀念近年已有顯著的提升，但對外來物種的了解卻始終薄弱。政府有義務向民眾提供廣泛且正確的外來種知識宣導，增進民眾對外來種造成影響的認知，並強化針對外來種研究調查，建立完整外來種資料庫。
- 三、外來入侵種已是世界各國極為重視的課題，我國雖然非「生物多樣性公約」締約國，為了保護我國豐富的自然生態，更因順應國際趨勢，將外來入侵種議題視為重大國安議題，並建立跨部會平台來共同面對。

（二十三）本院邱委員志偉，鑒於近一年來高雄林園、大林油廠已發生八起工安意外，而中油對空污、水污、氣爆、粉塵以及工安意外等，長期以來並沒有明顯改善。中油南遷在即，請中油股份有限公司加強安檢、人員訓練、內部管理等工安項目，並請經濟部落實督導責任，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這一年來高雄林園廠、大林廠就生發八起工安意外，包含頻頻發生跳俥引起大火冒黑煙、粉塵污染，大林廠更是在今年 3 月發生嚴重漏油狀況。
- 二、高雄鐵路地下化工程，一度因鳳山車站用地取得延宕，幾經協調後，終於完成用地取得。工務局長趙建喬表示，鐵路地下化鳳山計畫管線問題，中油已答應遷移，「事關千億的工程，不可能不遷」，工程訂於 2019 年 5 月完工，一定會在之前完成遷管。

（二十四）本院邱委員志偉，鑒於一般國外的天使基金多是由創業有成的人，先拿出一筆資金投入，同時也作為「導師」輔導。金管會邀上市櫃公司、不強迫共同響應、提撥一定盈餘比率，