

劫。在全球化的趨勢下，各項外來種藉由人類的遷移擴散至世界各地，世界各國已無可避免地陷入對抗外來種入侵的戰爭，我國亦不可置身事外，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多數危害本土生態的外來種動植物幾乎完全由人為因素，基於農業引種、貿易行為、娛樂觀賞等需求引進，目前雖然有管制機制，但由於法令限制的不足，加上邊境查驗人力有限，每年還是有相當多新的外來種進入台灣，在缺乏管理的情況下，演變成入侵種危害我國的環境，更造成鉅額經濟損失。應立法管制外來入侵種人為導入，建立偵測機制及加強外來種邊境管理，徹底做好防疫檢疫工作，同時對於外來種引進可能成本土生態的衝擊，做好風險評估工作。
- 二、我國民眾的自然保育觀念近年已有顯著的提升，但對外來物種的了解卻始終薄弱。政府有義務向民眾提供廣泛且正確的外來種知識宣導，增進民眾對外來種造成影響的認知，並強化針對外來種研究調查，建立完整外來種資料庫。
- 三、外來入侵種已是世界各國極為重視的課題，我國雖然非「生物多樣性公約」締約國，為了保護我國豐富的自然生態，更因順應國際趨勢，將外來入侵種議題視為重大國安議題，並建立跨部會平台來共同面對。

（二十三）本院邱委員志偉，鑒於近一年來高雄林園、大林油廠已發生八起工安意外，而中油對空污、水污、氣爆、粉塵以及工安意外等，長期以來並沒有明顯改善。中油南遷在即，請中油股份有限公司加強安檢、人員訓練、內部管理等工安項目，並請經濟部落實督導責任，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這一年來高雄林園廠、大林廠就生發八起工安意外，包含頻頻發生跳俥引起大火冒黑煙、粉塵污染，大林廠更是在今年 3 月發生嚴重漏油狀況。
- 二、高雄鐵路地下化工程，一度因鳳山車站用地取得延宕，幾經協調後，終於完成用地取得。工務局長趙建喬表示，鐵路地下化鳳山計畫管線問題，中油已答應遷移，「事關千億的工程，不可能不遷」，工程訂於 2019 年 5 月完工，一定會在之前完成遷管。

（二十四）本院邱委員志偉，鑒於一般國外的天使基金多是由創業有成的人，先拿出一筆資金投入，同時也作為「導師」輔導。金管會邀上市櫃公司、不強迫共同響應、提撥一定盈餘比率，

成立各產業天使基金。但此「天使基金」有違「伏克爾法則」，在不強迫共同響應的情況下，是否有企業買單？在台灣是否可行？請金管會盡速提出符合台灣現階段社會及產業環境的評估報告，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、1984 年台灣設立的創投基金（tvca），訂定經主管機關以推薦函方式，協助創投事業向國發基金、各公民營退休保險基金、金控、銀行、保險業、證券業等爭取資金。
- 二、全球金融界的基本規則與信念：商業銀行收取民眾的存款，不能從事高風險的投資；而這也是 2008 年全球金融海嘯後出爐的「伏克爾法則」（volcker rule）的基本原則與信念。

（二十五）本院邱委員志偉，鑒於職業病致死人數最多的原因是「腦心血管疾病」，即俗稱的「過勞死」。據勞動部資料顯示，104 年國內共有 26 名勞工被認定為過勞死、發給職業病給付，占全體職業病死亡人數 7 成。其中，過勞死人數最多的前兩名是製造業和保全為主的支援服務業。政府應健全預防過勞的法規制度，包括加強勞動檢查、調整過勞認定標準及程序；此外，協助企業預防過勞事件，包括辨識過勞高風險工作類型、主動介入建立健康管理機制等，打造合理、健全之勞動環境，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據勞動部統計，104 年共有 836 案件被認定為職業病並發給傷病、失能或死亡給付，較前年增 79 人次、增加 10.4%；各行業職業病給付以製造業 247 人次最多，其次為營造業 192 人次。而過勞死亡人數為 26 人，較 100 至 102 年略減，或許與勞檢人力增加、勞檢次數提高有關。
- 二、工時部分，2012 年就業者的平均年總工時仍達 2140.8 小時，相較於日本 1745.2 小時、美國 1789.9 小時、加拿大 1710 小時、法國 1479 小時、德國 1396.6 小時、英國 1654 小時，台灣勞工的工時遠遠超過其他先進國家，高出了約 20%至 53%。
- 三、投入高風險、支援服務業的勞工，大多無法輕易離開現職，苦撐到底，就易於落入過勞死的陷阱，若政府無法打造合理、健全勞動環境，將使勞工落入雙重弱勢的困境。

（二十六）本院邱委員志偉，鑒於今年六月氣溫創下歷史高溫紀錄，依據台電說法電力備轉容量剩下 1.5%。然而，電力調度吃緊不